

[Askjær Jørgensen]

stemmer på, sådan noget. Det er smart, og det er dygtigt, men det er langtfra sagligt.

Når vi har sådan en lov som denne, så bunder det ene og alene i, at socialdemokratiet har forsøgt at købe sig stemmer ved at skulle træde på dem, der har forsøgt at skaffe sig mulighed for at købe sig en ordentlig bil. Men hvis man i dag køber en bil til 150.000 kr. til salgsformål, til at køre med kunder i, til at hente forretningsforbindelser ved flyveren, når de skal besøge éns virksomhed hjemme i Danmark, når der skal forhandles om eksport af danske varer, så har man jo forlods betalt de 100.000 kr. i skat, for bilen koster jo kun 50.000 kr. Denne gevaldige skattebetaling kan man ikke engang få lov til at afskrive. Det er så bimplendes forrykt, at socialdemokratiet har skaffet sig PR på at hindre, at man kan afskrive de voldsomme skatter, erhvervslivet betaler af sine driftsmidler.

Dette lovforslag løser selvfølgelig ikke isoleret samfundets problemer, men det går i retning af at give det eksporterende erhvervsliv en håndsrækning og af at holde op med at spille på misundelseskomplekset og være realistisk i dette samfund.

Jeg vil gerne spørge ministeren, om ministeren er enig i, at hvis man skal eksportere fra Danmark, så afstedkommer det ofte, at man f. eks. skal hente forretningsforbindelser i en lufthavn eller ved en færge, hvor de udenlandske forretningsforbindelser kommer. Er ministeren enig i i dag, at hvis man skal købe sig en bil, der passer til det formål, så er det meget vanskeligt at finde en, uden at den ligger et sted mellem 150.000 kr. og 200.000 kr. i anskaffelsespris? Er ministeren også enig i, at hvis man køber en bil til et sted mellem 150.000 kr. og 200.000 kr., så har man forlods betalt ca.  $\frac{2}{3}$  af beløbet i skat? Hvis ministeren er enig i det, så vil jeg gerne have en fornuftig begrundelse for, hvorfor man ikke kan få lov til at afskrive denne gevaldige skat på de driftsmidler, som det er.

Er ministeren enig i, at det er et driftsmiddel, når man skal have en bil til at køre rundt med sine forretningsforbindelser? Er det en privat luksusforeteelse at hente nogle mennesker, der kommer og vil købe danske varer, eller at hente dem f. eks. i Billund lufthavn for at køre dem til Herning for at præsentere dem for nogle af de varer, man sælger, og bringe dem til lufthavnen igen, så de

kan tage hjem med flyet? Er det en privat luksusforeteelse, som man skal gå og være misundelig på, eller er det gavnligt for samfundet, for beskæftigelsen hos alle borgerne?

**Kalnæs (SF):**

Da mit partis ordfører, hr. Rahbæk Møller, ikke kan være til stede, skal jeg kort komme med nogle bemærkninger til dette lovforslag.

Forslaget har to dele: dels § 6 a, der går på biler, og dels § 6, der går på blandede driftsmidler. Med hensyn til bilerne må vi i socialistisk folkeparti afvise forslaget. Vi mener, at det er væsentligt, at vores bilpark udvikler sig i retning af at bestå af mindre biler og biler, som bruger mindre benzin. Vi synes derfor, at vi kan bevare den grænse, der er. Det er af hensyn til belastningen på vores valutabalance, at vi gerne vil have de små biler, og at vi gerne vil have dem, som kun bruger lidt brændstof. Hvis vi skulle ændre noget på det med hensyn til bilerne, ville vi snarere nedsætte afskrivningsprocenten fra 30 til 20.

Med hensyn til de blandede driftsmidler er der et problem på et enkelt område i hvert fald, men i al almindelighed mener vi, at grænsen også dér bør bevares.

Det enkelte område, som vi er opmærksomme på, er vindmøller, hvor grænsen på 65.000 kr. i høj grad modvirker den politik, som regeringen ellers har med hensyn til at støtte vedvarende energianlæg. Derfor vil vi gerne være med til at undtage vindmøller fra disse afskrivningsregler. Det er muligt, der kan være andre ting eller andre områder, der bør tages ud af § 8, men det eneste, vi er opmærksomme på i øjeblikket, er vindmøllerne. Derfor må vi i øvrigt gå ind for, at reglen bevares.

**Bernhard Baunsgaard (RV):**

Jeg kan ikke gå ind for lovforslaget, som det er fremsat af fremskridtspartiet, men jeg er ligesom flere andre ordførere af den indstilling, at grænsen, der blev fastsat i 1976 til 65.000 kr., må forhøjes. Det har været nævnt fra venstres side, at den bør pristalsreguleres. Det synes jeg egentlig også er en meget fornuftig tanke. Så vidt jeg forstår, vil resultatet af de forhandlinger, der er, lidt senere i eftermiddag blive offentliggjort. Jeg tror, at man