

[Ervin Jensen]

Hvis vi endelig havde nogle af de millioner kroner, som ville være nødvendige for en gennemførelse af lovforslaget, til disposition, burde vi vurdere, hvorledes disse kunne udnyttes bedst og mest effektivt ved en anden anvendelse til gavn for hele erhvervslivet og her specielt de eksporterende erhverv.

En gennemførelse af lovforslaget vil betyde, at man fremmer importen af store biler, hvilket igen vil få en negativ virkning på betalingsbalancen. Forslaget kan heller ikke siges at have nogen gavnlig virkning på beskæftigelsen, da bilerne jo importeres. Hertil kommer, at store biler har et større energiforbrug end små, hvilket er en udvikling, som vi heller ikke vil være med til at fremme.

I disse betragtninger ligger ikke, at vi ikke vil se på størrelsen af de 65.000 kr. som grænse, blot at vi afviser lovforslaget som helhed.

Anders Poulsen (V):

Det fremsatte lovforslag drejer sig om to ting. Dels de erhvervmæssigt benyttede biler, dels reglen om blandede driftsmidler.

For så vidt angår de erhvervmæssigt benyttede biler og den beløbsgrænse, der er føjet ind dér, tror jeg, det er åbenbart for alle, at 65.000 kr.s grænsen ikke er tidssvarende. Det er mange år siden, den er fastsat, som vi allerede har hørt, og den bør ændres, reguleres op. Jeg kan i den forbindelse sige, at venstre og konservative har fremsat et forslag, der netop går ud på en ganske betydelig opregulering af denne 65.000 kr.s grænse. Derudover bør denne grænse, mener jeg, pristalsreguleres.

Jeg tror ikke, det er rigtigt at gå så langt, som forslagsstillerne her gør, totalt at ophæve den.

Skatteministeren har jo allerede kundgjort for os, at han er enig i, at 65.000 kroners grænsen bør hæves. Når ministeren har løftet sløret på dette område, så afføder det jo et spørgsmål fra min side om, til hvilket niveau skatteministeren vil gå. Det må ministeren, når han her bekendtgør, at han vil hæve grænsen, naturligvis have overvejet. Derfor beder jeg skatteministeren om at løfte sløret fuldstændigt for det, han allerede har løftet en lille flig af sløret for.

Med hensyn til de blandede driftsmidler, som lovforslaget også angår, vil jeg gerne

påpege, specielt over for skatteministeren, at der er et særligt problem med 65.000 kroners grænsen dér, fordi det er jo sådan, at regeringen har indført en lang række tilskudsregler vedrørende vedvarende energi. Disse regler er kommet i temmelig stærk modstrid med de skattemæssige regler, der gælder på dette område. Det er jo sådan, at f. eks. vindkraft er en del brugt i dag, og denne 65.000 kroners grænse gælder også på det område. Jeg synes nok, skatteministeren burde medvirke til at sætte tingene rigtigt på plads, og jeg kan i hvert fald tilsige venstres positive medvirken under udvalgsarbejdet, specielt med henblik på at få disse regler på plads, for så vidt angår § 8-området i det fremsatte lovforslag.

Gammelgaard (KF):

Det konservative folkeparti vil gerne se nærmere på det fremsatte lovforslag i skatte- og afgiftsudvalget, hvortil jeg formoder at det bliver henvist. Vi har jo, som hr. Anders Poulsen har nævnt, fra venstres og det konservative folkepartis side fremsat et forslag om nedsættelse af bilbeskatningen m. m. Heri foreslår vi, at 65.000 kroners grænsen forhøjes.

Med de forlydender, der i dag er blevet udsendt over Danmarks Radio, kunne det være interessant at få skatteministeren til at bekræfte, at der nu sker en forhøjelse af 65.000 kroners grænsen til 100.000 kr.

Nu har skatteministeren vel fået lov til at sige det. Jeg har set, han har været rundt at forhandle med sine forskellige forligspartnere, og så er tilladelsen vel givet. Så lad os få at vide: forhøjes nu i næste uge grænsen til 100.000 kr. for afskrivning på de biler, det her drejer sig om?

Askjær Jørgensen (FP):

Gennem årene har socialdemokratiet ofte forsøgt at købe sig stemmer ved at spille på nogle af de laveste instinkter hos mennesker. Ikke mindst misundelseskomplekset har socialdemokratiet ofte udnyttet, når det skulle købe sig stemmer.

Det er vældig smart at se disse store, fæle, fede kapitalister, der tillader sig at køre rundt i flotte vogne. Dem skal vi sandelig få ned i møget til de andre. Det kan man købe