

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. oktober 1981

Hermed fremsender jeg besvarelse af de i udvalgets skrivelse af 24. september 1981 (Bil. 16:131) stillede spørgsmål 6 og 7.

40 genparter af nærværende skrivelse med bilag vedlægges.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 6:

I hvilken udstrækning anvendes afskrælet asfaltbelægning i forbindelse med reparation af statens veje, og hvorledes forholder denne metode sig økonomisk til anvendelse af belægningsmateriale, der er baseret på nye materialer?

Svar:

Med henblik på i nogen grad at imødegå de stigende udgifter til reparationer og fornyelse af vejbelægningsmateriale gennemførte vejdirektoratet i 1980 nogle forsøg med genbrug af asfaltbelægningsmateriale. Disse forsøg blev i 1981 videreført i form af et genbrugsprogram omfattende 18 konkrete belægningsarbejder til en samlet pris af ca. 25 mill. kr.

Indeværende års genbrugsforsøg er i alt væsentligt gennemført på tilfredsstillende måde. De pågældende arbejder ville således uden genbrug have kostet 30 mill. kr.

Man vil i det kommende år fortsætte genbrugsprogrammet. I hvilket omfang man kan udvide programmet, er imidlertid afhængig af asfaltindustrien, idet anvendelsen af brugte asfaltmaterialer kræver betydelige investeringer i nye maskiner og i ombygning af fabrikker. Der arbejdes med spørgsmålet i en arbejdsgruppe med repræsentanter for branchen, de kommunale foreninger og vejdirektoratet.

På nuværende tidspunkt er udlægning af ny asfalt som regel den billigste og enkleste metode til vedligeholdelse af asfaltbelægningsmateriale, såfremt den eksisterende belægning er egnet som underlag.

Hvis dette ikke er tilfældet, vil det kunne komme på tale at fjerne en del af den eksisterende belægning i stedet for at lægge ny belægning oven på denne. Dette vil være tilfældet, hvor der er store følgearbejder forbundet med udlægning af et nyt asfaltlag som f. eks. løftning af kantsten, brønde, kantbaner, nødspor, cykelstier, fortove m. m. Her vil det således ofte være økonomisk fordelagtigt i stedet at fjerne et passende lag af belægningen, inden nyt lag udlægges.

Hvor man tidligere har betragtet brugte, afrevne asfaltmaterialer som værdiløse, vil det nu ofte vise sig at være økonomisk fordelagtigt at genanvende de indvundne asfaltmaterialer fremfor at skulle foretage deponering af disse på egnede steder.

Genbrug af asfaltmaterialer kan således allerede nu i sådanne tilfælde medføre såvel miljømæssige fordele som økonomiske og ressourcemæssige besparelser både for den enkelte vejbestyrelse og for landet som helhed.