

## Ad § 16

### Ministeriet for offentlige arbejder

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelser i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

#### MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 6. oktober 1981

I skrivelse af 24. september 1981 har finansudvalget stillet følgende spørgsmål:

#### *Ad § 16.02. Luftfartsvæsenet.*

##### *Spørgsmål 1:*

Er det hensigten at opretholde sikringstjenesten for indenrigsluftfarten på samme niveau som nu? Er det muligt at gøre sikringstjenesten mindre personalekrævende?

#### *Ad § 16.02.02. Flyveledertjenesten.*

##### *Spørgsmål 2:*

Hvorledes vurderer ministeren den øjeblikkelige situation for flyveledertjenesten? Hvorledes forventes forholdene at udvikle sig for den kommende 5-års periode?

Mener ministeren fortsat, at uddannelsestiden ikke kan afkortes, og at man i nødstilfælde ikke bør anvende militære flyveledere, jfr. i denne forbindelse at begge disse foranstaltninger har været taget i anvendelse af den amerikanske regering?

Vil det udfra rekrutteringsmæssige hensyn være en fordel at koordinere den civile og den militære flyveledervedtagelse?

Hvad ville det koste at uddanne henholdsvis afskedigede militærpiloter og andre med flyvecertifikat til flyveledere?

##### *Svar:*

#### Vedrørende § 16.02. Luftfartsvæsenet.

Jeg kan oplyse, at den danske sikringstjeneste er et integreret hele, der dækker såvel flyvning fra sted til sted i Danmark som flyvning til og fra udlandet og gennemflyvning af dansk luftrum. Man kan derfor ikke isoleret ændre niveauet for sikringstjenesten for indenrigsluftfarten, men må i givet fald ændre niveauet for den samlede sikringstjeneste, hvilket der, bl. a. under hensyn til eksisterende internationale forpligtelser, ikke er planer om.

Derimod har luftfartsvæsenet over for mig oplyst, at det har planer om en ændring på de mindst befærdede statslufthavne, Odense og Rønne. Ifølge disse planer påtænkes der i stedet for den eksisterende flyvekontrolltjeneste indført en flyveinformationstjeneste, hvilket med tiden vil indebære, at der ikke skal anvendes flyveledere på disse lufthavne, hvorved personaleudgifterne reduceres.

I øvrigt tilstræbes en yderligere reduktion i personaleforbruget i forbindelse med indførelse af ny teknik i bl. a. kontrolcentralen i Maglebylille i slutningen af 80'erne.