

Ad § 2

Statsvirksomhederne

2.01. Statsbanerne

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. oktober 1981

I skrivelse af 21. september 1981, bil. 16.125, og 23. september 1981, bil. 16.128, har udvalget stillet 2 spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af § 2.01. Statsbanerne i finanslovsforslaget for 1981.

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Spørgsmål 1:

Det anføres i anmærkninger II, at udgifterne til passagerbefordring er budgetteret ud fra en stigende efterspørgsel. Har DSB materiel til at efterkomme en sådan efterspørgsel uden serviceforringelse?

Svar:

DSBs materielbeholdning vil i perioden fra sommekøreplanen 1981 frem til iværksættelsen af den nye sommerkøreplan 1982 blive forøget med følgende nye materiel:

- 16 diesellokomotiver af litra ME.
Disse lokomotiver indsættes udelukkende i IC- og regionaltrafikken på Sjælland til afhjælpning af såvel kapacitets- som regularitetsmæssige problemer.
 - 13 motortogsæt af litra MRD
Togsættene indsættes i Jylland/Fyn til styrkelse af regionaltrafikken.
 - 30 fjerntrafikvogne af litra B.
Vognene indsættes i fjerntrafikken til afhjælpning af kapacitetsproblemer.
 - 23 nærtrafikvogne af litra Bn.
Disse vogne indsættes i den sjællandske regionaltrafik til afhjælpning af kapacitetsproblemer.
- Af dette materiel er 1 ME-lok, 2 MRD-togsæt, 30 B-vogne og 23 Bn-vogne finansieret ved tildelte beskæftigelsesmidler.