

DEPARTEMENTET FOR TOLD- OG FORBRUGSAFGIFTER

Den 20. oktober 1981

Ad § 1.01.03. De af departementet for told- og forbrugsafgifter oppebårne afgifter.

I anledning af spørgsmål 4, 5 og 6 i udvalgets skrivelse af 23. september 1981 (bil. 24.47.) skal man meddele følgende:

Spørgsmål 4:

Hvad er baggrunden for det forventede fald i afgiften på spiritus?

Svar:

I 1980 gav spiritusafgiften en indtægt på 1.427 mill. kr. I begyndelsen af 1981 var der en nedgang i afgiftsindtægten, og dette var baggrunden for, at indtægten ved udarbejdelsen i juli måned af finanslovsforslaget for 1982 skønnedes at blive 1.350 mill. kr. i 1981 og 1.400 mill. kr. i 1982. I de senere måneder har hovedtendensen derimod været stigende afgiftsindtægt for spiritusafgiften, og ved seneste indtægtsskøn er provenuet anslået til 1.475 mill. kr. i 1981 og 1.500 mill. kr. i 1982. Disse nye indtægtsskøn er indarbejdet i Finansredegørelse 1981.

Spørgsmål 5:

Der regnes med en stigning i registreringsafgiften af motorkøretøjer m. v. Bygger dette på et forventet større salg af motorkøretøjer, og hvad er da baggrunden for denne forventning?

Svar:

Indtægten af registreringsafgiften for 1981 blev i juli måned skønnet til 3.800 mill. kr. Ved den samtidige udarbejdelse af finanslovsforslag for 1982 blev indtægten for dette år skønnet til 4.100 mill. kr.

På grundlag af de seneste oplysninger om antal nyregistrerede personbiler og deres værdi er der nu foretaget reviderede indtægtsskøn, hvorefter afgiften forventes at indbringe 3.250 mill. kr. i 1981 og 3.500 mill. kr. i 1982. Provenustigningen fra 1981 til 1982 skyldes en forventning om en vis mindre stigning i registreringstallet baseret på de almindelige budgetteringsforudsætninger om en generel stigning i det private reale forbrug på 2½ pct. i 1982 samt en forventet prisstigning på nye biler.

De nye indtægtsskøn er optaget i Finansredegørelse 1981.

Spørgsmål 6:

Kan ministeren give oplysning om, hvorledes budgetreguleringskontoen under 44.70 på 2 mill. kr. vil blive udmøntet?

Svar:

Spørgsmålet kan endnu ikke besvares.

MOGENS LYKKETOFT

/ L. P. Skøtt