

Ad § 9

Ministeriet for Grønland

Fra *ministeren for Grønland* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR GRØNLAND

Den 6. oktober 1981.

Under henvisning til finansudvalgets skrivelser af 21. september 1981 (bilag 9.34) og 23. september 1981 (bilag 9.35) sendes vedlagt i 40 eksemplarer ministeriets besvarelse af de stillede spørgsmål.

TOVE LINDBO LARSEN

/ Olaf Johansen

Til finansudvalget

Spørgsmål 1:

Vil ministeren redegøre for, hvilke skridt der er taget for hos SAS at opnå en rabatordning for de mange statsrejser til og fra Grønland?

Svar:

Ministeriet for Grønland har ikke taget skridt til at opnå nogen prismæssig fortrinsstilling hos SAS for personer, hvis billetudgifter mellem Danmark og Grønland afholdes af det offentlige.

SAS er forpligtet til at drive sin virksomhed ud fra forretningsmæssige principper. Ministeriet ser det under denne synsvinkel ikke som sin opgave at opnå en prismæssig fortrinsstilling, som selskabet under de nævnte principper kan søge kompenseret gennem en yderligere prismæssig belastning af rejsende uden for den statslige kategori.

Spørgsmål 2:

Er det stadig sådan, at det er umuligt at ændre en del af de mange overarbejdstimer til faste stillinger, og hvilke skridt vil der blive taget for at åbne for denne mulighed?

Svar:

På forslag til finanslov for 1982 er der under § 2.08. Den kgl. grønlandske Handel og § 9. Ministeriet for Grønland søgt bevilling til 1,4 mill. overarbejdstimer, hvoraf godt 0,8 mill. er søgt under KGH. Det søgte antal overarbejdstimer er stort set uændret i forhold til 1981.

Det er fortsat vanskeligt at ændre overarbejdstimerne til faste stillinger, da en væsentlig del af overarbejdet er sæsonbestemt, og mulighederne for at forøge arbejdsstyrken i sæsonen