

Ad § 2.04

Københavns lufthavsvæsen

Fra *ministeren for offentlige arbejder* er modtaget følgende skrivelse i besvarelse af de deri gengivne spørgsmål:

MINISTERIET FOR OFFENTLIGE ARBEJDER

Den 5. oktober 1981.

I skrivelse af 24. september 1981 Bil. 16.129 har finansudvalget stillet to spørgsmål i forbindelse med gennemgangen af § 2.04. Københavns lufthavsvæsen i finanslovsforslaget for 1982.

Besvarelsen af spørgsmålene følger hermed i 40 eksemplarer.

J. RISGAARD KNUDSEN

Til finansudvalget

Ad § 2.04. Københavns lufthavsvæsen.

Spørgsmål 1:

Hvad er baggrunden for den optimistiske vurdering, at der fra 1982 atter kan forventes en stigning i luftrafikken?

Svar:

Ved en bedømmelse af finanslovsforslagets forudsætninger om stigninger i luftrafikken fra 1982 kan det lægges til grund, at der trods forventninger om stagnation i 1981 allerede er konstateret visse stigninger i den internationale rutetraffic i den forløbne periode af indeværende år. I bedømmelsen må endvidere de omfattende aktiviteter, SAS har planlagt for at vende sin økonomi, og selskabets forventninger med hensyn til passagerudviklingen i de kommende år tillægges vægt.

Hvad dernæst angår indenrigstrafikken må antagelserne om en fornyet stigning i 1982 yderligere bestyrkes af den nye prisstruktur fra vinteren 1981-82, der klart tilsigter at øge passagerantallet med en forøgelse af lufthavnsafgifterne til følge.

En vurdering i dag kan ikke give anledning til ændring af de forudsætninger med hensyn til trafikudviklingen fra 1982, som er lagt til grund i finanslovsforslaget.

Spørgsmål 2:

Har ministeren gjort sig overvejelser med hensyn til DSBs, HTs og rutebilforbindelsernes forhold i anledning af de private flyselskabers planer om en billigørelse af indenrigsflyvningen? Foregår der nogen fælles planlægning på dette felt?