

Det er fortsat et kontroversielt punkt, om skibs- og vareafgifterne i provinstrafikhavnene som hidtil skal være ens for alle havne (uniformeringsprincippet), eller der skal fastsættes takster for hver enkelt offentlig havn ud fra dennes særlige økonomiske stilling (desuniformeringsprincippet).

Det er en følge af det gældende uniformeringsprincip, at der ikke havnene imellem føres konkurrence på taksterne, men alene på geografisk beliggenhed samt de faciliteter og den service, som ydes brugerne.

Sammenslutningen af danske havne har fastholdt princippet om ensartede takster.

Fra erhvervenes side har der været fremsat ønske om ændring af principperne for takstfastsættelsen, således at der fremover fastsættes takster for hver enkelt havn med forsøg på en vis tilpasning til den enkelte havns økonomiske behov.

Efter gennemførelse i Landshavnerådet af omfattende beregninger af konsekvenserne af en opgivelse af desuniformeringsprincippet har erhvervsrepræsentanterne tiltrådt et af havnesammenslutningen fremsat forslag om, at videre drøftelser af spørgsmålet afventer færdiggørelsen af landshavneplanen, som forventes at ville foreligge i løbet af et par år.

Der er således for tiden enighed om at opretholde det uniforme system og dermed foreløbig ingen planer om at forbedre Esbjerg trafikhavns driftsresultat ved en forhøjelse i forhold til andre havne af skibs- og vareafgiftstaksterne i denne havn.

b) Såfremt spørgsmålet vedrører driften af statshavnsadministrationen, Esbjerg, som også omfatter fiskerihavnsdelen i Esbjerg samt fiskerihavnene i Thyborøn, Hvide Sande, Thorsminde og i Havneby, vil tilvejebringelse af et driftsoverskud tillige kræve forhøjelse af den i statsfiskerihavnene gældende afgiftstakst på 2,15 pct. af værdien af den i havnene landede fisk.

Der er ingen aktuelle planer om en forhøjelse af denne afgiftstakst.  
40 eksemplarer af denne skrivelse vedlægges.

J. RISGAARD KNUDSEN

/ Bent Vagn Hansen

Til finansudvalget