

renteudgifter under forudsætning af de finansieringsvilkår, der gælder for de kommunale trafikhavne.

Der udarbejdes for de tre statshavnes vedkommende hvert år tre regnskaber, nemlig:

1. Regnskab efter statsregnskabets principper.
2. Sideregnskab med nulstilling i 1967-68.
3. Sideregnskab med nulstilling i 1978.

Fra og med finansåret 1982 regnes der på statsregnskabet for statsvirksomhederne med forrentning af den i virksomhederne investerede kapital på 9 pct. mod tidligere 4½ pct.

I efterfølgende opstilling er der for regnskabsåret 1980 vist de tre største statstrafikhavnens driftsresultat med henholdsvis 4½ pct. og 9 pct. forrentning af den i havnene investerede kapital samt driftsresultatet i sideregnskaber nulstillet henholdsvis i 1967-68 og 1978.

Til sammenligning er angivet driftsresultatet for tre større kommunale havne, nemlig Århus, Ålborg og Odense.

Som det fremgår af opstillingen, har nulstillingsåret meget stor betydning for udfaldet af driftsresultatet.

I alle regnskaber er der anvendt samme afskrivningsprocenter.

Regnskabsåret 1980

Havnenes driftsresultat:

(1.000 kr.)

| | Statsregnskabet | | Sideregnskab | | Alm. regnskab ²⁾ | |
|---------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------|-------------|-----------------------------|---------|
| | 4½ pct. forr. ¹⁾ | 9 pct. forr. ¹⁾ | nulst. 1967-68 | nulst. 1978 | | |
| Esbjerg trafikhavn | ÷ 5.281 | ÷ 13.058 | ÷ 33.922 | + 81 | Århus havn | + 4.854 |
| Frederikshavn | | | | | Ålborg havn | + 5.399 |
| statshavn | + 4.936 | + 1.557 | + 6.656 | + 7.945 | Odense havn | + 4.766 |
| Helsingør statshavn | + 5.224 | + 4.712 | + 16.637 | + 5.911 | | |

1) Ved forr. forstås forrentning af den i havnene investerede kapital.

2) Afskrivningsprocenter 0,4,14.

Det er således muligt at sammenstille driftsresultaterne for de største af statstrafikhavnene med driftsresultaterne for større kommunale trafikhavne. På baggrund af, at valg af »nulstillingsår« har meget stor betydning for udfaldet af driftsresultatet i statshavnene, må værdien af en sådan sammenstilling dog betegnes som tvivlsom.

Såvel statsregnskabet som sideregnskaber udviser dog for Esbjerg trafikhavns vedkommende et betydeligt underskud, hvilket skyldes de meget store oprensningsudgifter på Grådyb Barre og i havnebassinene. Oprensningsudgifterne udgjorde i regnskabsåret 1980 11,2 mio kr.

Oprensningsudgifter af denne størrelsesorden findes ikke i de iøvrigt med Esbjerg trafikhavn sammenlignelige havne.

Ad 2.

a) Såfremt spørgsmålet vedrører Esbjerg statstrafikhavn, vil tilvejebringelse af et driftsoverskud kræve, at de skibs- og vareafgiftstakster, som i øjeblikket er ens i alle provinstrafikhavnene, forhøjes for Esbjerg trafikhavns vedkommende.

Takstfastsættelsen for provinstrafikhavnene finder sted på grundlag af en vurdering af indtægtsbehovet for de 22 største offentlige trafikhavne taget under ét.

Spørgsmålet om takstfastsættelsesprincipperne har været indgående behandlet i Landshaverådet siden dets oprettelse ved trafikhavnelovens ikrafttræden i 1976.