

Til lovforslag nr. L 73. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 6. november 1981

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af afskrivningsloven

(Personbiler m. v.)

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og haft samråd med ministeren for skatter og afgifter, der tillige har besvaret spørgsmål skriftligt. Endvidere har såvel finansministeren som økonomiministeren skriftligt besvaret spørgsmål fra udvalget. En enkelt af ministeren for skatter og afgifters besvarelser er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget har tillige modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra følgende:

CO – Centralorganisationen af lokale
Handelsforeninger,
Danmarks Automobilforhandler Forening
og
Foreningen af statsautoriserede Revisorer.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*, idet der henvises til bemærkningerne til det forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af bilbeskatning m. m. (nr. B 11), som medlemmer af de to partier har fremsat i folketinget.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse*, men har dog stillet nedestående ændringsforslag.

Den rigtige problemløsning er den i fremskridtsforslaget L 15 af 7. oktober 1981 (forslag til lov om ændring af lov om skattemæssige afskrivninger m. v. (Non-diskrimination

af bilafskrivninger)), men da regeringsforslaget tager nogle skridt i den retning, repræsenterer det et fremskridt og fortjener som sådant støtte.

Et *tredje mindretal* (socialistisk folkepartis medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* og finder det anstødeligt, at regeringen i en pakke, der i øvrigt medfører stramminger på en række områder, finder for godt at udvide adgangen til at afskrive på direktionsvogne.

Et *fjerde mindretal* (Danmarks retsforbunds medlem af udvalget) indstiller lovforslaget til *vedtagelse*, idet man finder det rimeligt, at der foretages en vis forhøjelse af den fastsatte beløbsgrænse på 65.000 kr. Principielt burde der ikke være nogen øvre begrænsning, men da fordelingen mellem privat kørsel og erhvervsmæssig kørsel normalt altid foretages med en vis usikkerhed med en tendens til, at den erhvervsmæssige andel bliver sat for højt, mener mindretallet, at det næppe er tilrådeligt i det hele at ophæve beløbsbegrænsningen. Derhos vil mindretallet også gerne pege på de statsfinansielle konsekvenser, der måtte flyde af en ophævelse af en beløbsgrænse. Endelig kan man ikke bortse fra, at en fuldstændig ophævelse under de givne forhold ville komme til at betyde en vis belastning af en i forvejen hårdt trængt betalingsbalance.