

**Spørgsmål 44:**

Vedrørende side 1, indledende bemærkninger, pkt. 2<sup>1)</sup> (*side 6 i nærværende tillægsbetænkning*): Er det forhold, at der i loven diskrimineres mellem charterture fra f. eks. København til Århus og fra København til Flensborg i strid med EF-traktatens art. 7?

**Svar:**

Traktatens art. 7 (der i øvrigt gælder med forbehold af særlige bestemmelser i traktaten) forbyder al forskelsbehandling på grundlag af *nationalitet*. Som det fremgår af spørgsmålet og det nævnte afsnit i justitsministeriets notat, er der ikke i dette tilfælde tale om diskrimination på grundlag af *nationalitet*.

**Spørgsmål 45:**

Vedrørende side 2, art. 12 (*side 6 i nærværende tillægsbetænkning*): Hvis der jævnføres med lovforslagets bemærkninger (side 4): »Det må derfor formodes, at en afgift på 50 kr. pr. passager vil reducere disse rejsers antal stærkt, og dermed provenuet«, hvorledes harmonerer denne »virkning« med § 12's formulering om »tilsvarende virkning«?

**Svar:**

Art. 12 forbyder, at der for varer indføres ny indbyrdes told eller afgifter med tilsvaren-

de virkning. Der er i det foreliggende tilfælde tale om en afgift, som pålægges en tjenesteydelse, og som ikke er knyttet til varebevægelse.

Det anførte citat fra bemærkningerne til lovforslaget vedrører skønnet over den foreslåede afgifts provenu, idet det tages i betragtning, at afgiften må antages at reducere rejsernes antal.

Der henvises i øvrigt til svaret på spørgsmål 46.

**Spørgsmål 46:**

Ad side 3-4 (*side 7 i nærværende tillægsbetænkning*): Er der ikke så store forskelle på en pasafgift og en charterafgift (f. eks. at en pasafgift er en engangsudgift, og at den modsvares offentlige administrative udgifter, der skal betales), at det er absurd at anvende pasafgiften som en analog afgift til buscharterafgiften?

**Svar:**

Det i justitsministeriets notat nævnte eksempel illustrerer, at afgifter som f. eks. pasgebyret og afgiften på busrejser ikke kan siges at være en afgift med tilsvarende virkning som told, blot fordi de indirekte kan hævdes at have betydning for de omkostninger, som er forbundet med indkøb af varer på rejser til andre EF-lande.

<sup>1)</sup> Henvisningerne i spørgsmål nr. 44-46 refererer til justitsministeriets notat af 9. november 1981, jfr. underbilag til bilag 1 i nærværende tillægsbetænkning.