

UDENRIGSMINISTERIET

Departementet for udenrigsøkonomi

Den 14. september 1981.

Underbilag til bilag 2

Spørgsmål nr. 53 af 4. september 1981 fra folketingets markedsudvalg

Spørgsmål:

»Udvalget udbeder sig regeringens kommentarer til meddelelse fra Forbundsrepublikken Tyskland om, at man fra den 1. januar 1982 agter at forbyde afgiftsfri indførsel af varer til Forbundsrepublikken fra tysk-indregistrerede skibe – i lyset af EF-Domstolens afgørelse af 6. juli 1981 vedrørende smørsalg.«

Svar:

1. Der vedlægges teksten til domskonklusion og berigtigelseskendelse vedrørende dom af 7. juli 1981 i sag 158/80 »smørtur«-sagen.

2. Den tyske finansminister har den 21. august 1981 fremsat en pressemeddelelse vedrørende forbundsregeringens fortolkning af dommen og de skridt, som forbundsregeringen i anledning heraf overvejer at foretage sig. Pressemeddelelsen har følgende ordlyd:

»Den europæiske Domstol har den 7. juli 1981 afsagt en dom, hvorefter tilståelse af afgiftsfri indførsel af varer, som er erhvervet told- eller afgiftsfrit i rejsetrafik inden for Fællesskabet, er utilladelig. Dette gælder ikke kun for de såkaldte smørture, men også for færge- og flytrafikken inden for Fællesskabet.

Dommen er bindende for alle medlemsstater. Forbundsregeringen har derfor den 30.

juli 1981 besluttet at forbyde den hidtil nationalt tilståede afgiftsfrihed ved indførsel af varer, som er erhvervet told- eller afgiftsfrit i skibs- eller flyrejsetrafik inden for Fællesskabet. De hertil påkrævede retsændringer skal træde i kraft den 1. januar 1982. Et forbud mod salg på skibe eller lukning af duty-free shops i lufthavne er ikke forbundet dermed. Salg til rejsende i tyske lufthavnsduty-free shops vil blive berørt lige så lidt af retsændringen som det afgiftsfrie salg på skibe, der anløber en udenlandsk havn. Så snart de øvrige medlemsstater efterkommer EF-Domstolens dom, vil erhvervelse af afgiftsfrie varer i tyske lufthavne og på tyske skibe imidlertid praktisk talt ikke længere give de rejsende nogen fordele.

Den mulighed, der hidtil har bestået for udgående sejlsportsfartøjer til at proviantere med afgiftsfrie varer, afskaffes. Herved forebygges risikoen for smugling på tilbagevejen, og tysk ret vil blive tilpasset den retstilstand, der allerede består i de fleste andre lande.«

3. EF-Domstolens kendelse tager kun stilling til et konkret tilfælde og indeholder ikke nogen klar fortolkning af de gældende rejsegodsregler ved trafikken mellem medlemslandene. Regeringen mener ikke, at dommen kan fortolkes på så entydig måde, som den tyske regering giver udtryk for, og agter derfor ikke på det foreliggende grundlag at foretage sig yderligere.