

rende tidspunkt alvorligt overvejer i det hele at lade lovforslaget bortfalde.

Endelig vil mindretallet gerne pege på den store kontakt, der er mellem Danmark og Sydslesvig på det kirkelige område – et arbejde, der er af afgørende betydning for danskhedens tilknytning til dansk kirkeliv nord for grænsen. Hvis regeringen anlægger et statsfinansielt synspunkt, kunne regeringen så ikke her bøje af under henvisning til det meget beskedne provenu?

Ændringsforslag

Til § 2

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af udvalget:

1) Paragraffen affattes således:

»§ 2. Afgiften udgør 50 kr. pr. passager, der er fyldt 17 år, og som påbegynder en busrejse i Danmark.«

Til § 5

Af et *mindretal* (Ellemann-Jensen (V), Anders Poulsen (V), Gammelgaard (KF), Hagen Hagensen (KF), Glistrup (FP), Ove Jensen (FP), Rahbæk Møller (SF) og Flygaard (DR)):

2) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 2. Fritaget for afgift er buskørsel for så vidt angår passagerer, der oppebærer folkepension, invalidepension eller enkepension.«

Af et *mindretal* (Ellemann-Jensen (V), Anders Poulsen (V), Hagen Hagensen (KF), Gammelgaard (KF), Glistrup (FP), Ove Jensen (FP) og Flygaard (DR)):

3) Efter stk. 1 indsættes som nyt stykke:

»Stk. 3. Fritaget for afgift er buskørsel, hvor passagerer bliver befordret til udlandet for at deltage i kirkelige stævner og arrangementer.«

Af et *mindretal* (Glistrup (FP), Ove Jensen (FP) og Flygaard (DR)):

4) I stk. 2, der bliver stk. 4, udgår ordet »alle«.

Til § 21

Af ministeren for skatter og afgifter, tiltrådt af et *flertal* (Bakholt (S), Camre (S), Erenbjerg (S), Hans Hækkerup (S), Egon Jensen (S), Stavvad (S), Tastesen (S), Glistrup (FP), Ove Jensen (FP), Bernhard Baunsgaard (RV) og Bollmann (CD)):

5) I stk. 3 ændres »den pågældende kørsel« til: »de pågældende passagerer«.

Bemærkninger

Til nr. 1

Ændringsforslaget medfører, at der ikke skal betales afgift af personer, der ikke har ret til told- og afgiftsfri indførsel af tobaksvarer, spiritus, hedvin og bordvin.

Til nr. 2

Ud fra et socialt synspunkt bør de nævnte grupper fritages for afgift af visse busrejser.

Til nr. 3

Med den betydelige kontakt, der er over grænsen, for så vidt angår kirkelige aktiviteter, vil det være af betydning at få ændringsforslaget vedtaget.

Til nr. 4

Ved at lade ordet »alle« udgå af lovforslagets tekst opnås, at den enkelte erhvervsudøvende kan medtage en eller flere ledsagere, uden at fritagelsen bortfalder for alle.

Til nr. 5

Ændringsforslaget er en teknisk klargøring af bestemmelsen.

Bakholt (S) Camre (S) Erenbjerg (S) Hans Hækkerup (S) Egon Jensen (S)

Stavad (S) Tastesen (S) fmd. Bernhard Baunsgaard (RV) Ellemann-Jensen (V)