

**Bilag***Spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter og dennes besvarelse heraf:**Spørgsmål 7:*

Er der noget til hinder for, at en dansk lystsejler indregistrerer sin båd i norsk eller svensk havn og betaler forsikring i vedkommende land og derved fritages for den danske afgift?

*Spørgsmål 8:*

Vil det i spørgsmål 7 anførte i bekræftende fald betyde, at der skal sejles under henholdsvis norsk eller svensk flag?

*Svar:*

Loven om afgift af lystfartøjsforsikringer omfatter forsikringer for fartøjer, der er *hjemmehørende* her i landet. Der skal svares afgift også i det tilfælde, hvor fartøjet forsikres i udlandet, jfr. ministeriets bekendtgørelse nr. 548 af 18. november 1976 om afgift af lystfartøjsforsikringer, der tegnes i udlandet.

Lystfartøjer kan normalt ikke optages i skibsregistrene, hverken her i landet eller i udlandet, men selv om et lystfartøj skulle blive optaget i et udenlandsk register, skal der svares afgift, hvis båden forbliver her i landet.

*Spørgsmål 13:*

Hvilke forsikringsformer udløser afgift og hvilke – som f. eks. ansvarsforsikring – udløser det ikke?

*Svar:*

Lystfartøjsforsikringer af enhver art er i medfør af lovens § 1 omfattet af afgiftspligten. Herfra er dog generelt undtaget ulykkesforsikringer, ansvarsforsikringer, tingskadesforsikringer for lystfartøjer, som er omfattet af en almindelig familieforsikring, samt forsikringer for fartøjer, der anvendes erhvervs-mæssigt af fiskerivirksomheder.

Afgørelser vedrørende afgiftspligtens omfang er i øvrigt henlagt til nævnet vedrørende merværdiafgift (ligesom i andre afgiftslove), der således tager stilling til, hvorvidt

særlige forsikringer på dette område er omfattet af afgiftspligten.

*Spørgsmål 15:*

Skal bådforhandlere, der har usolgte både på lager på land og har disse forsikret, også betale afgift, inden de er solgt?

*Svar:*

Bådforhandleres lager af usolgte både på land er dækket af særlige erhvervsforsikringer og således ikke omfattet af loven.

*Spørgsmål 17:*

*Ad svaret på spørgsmål 7 og 8 (L 85 – bilag 10).*

Hvad forstås der ved »hjemmehørende« set i relation til svarets sidste afsnit?

*Spørgsmål 19:*

Skal ministerens svar på spørgsmål 8 forstås således, at det afgørende for lovens anvendelse er, om båden er her i landet, hvad tusindvis af tyske, svenske og norske både jo er i kortere eller længere tid hvert år? Hvis ministeren mener noget andet, bedes han oplyse afgrænsningen af, hvilke både der er så udenlandske, at de ikke omfattes af lovforslaget.

*Spørgsmål 20:*

*Ad svaret på spørgsmål 7 og 8* spørges, hvordan det kan gælde en danskejet båd, der er registreret i Sandefjord i Norge under norsk flag, men henligger i Skovshoved havn?

*Svar:*

Bestemmelsen om, at lystfartøjet skal være hjemmehørende her i landet, har siden lovens vedtagelse i 1976 ikke givet anledning til særlige problemer. Dette skyldes bl. a., at de forsikrede lystfartøjer er af en størrelse, der kræver, at man disponerer over en fast bådplads.