

Til lovforslag nr. L 84. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 6. november 1981

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om registreringsafgift af motorkøretøjer m. v.

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og har haft samråd med ministeren for skatter og afgifter, der tillige har besvaret spørgsmål skriftligt. Nogle af disse besvarelser er optrykt som bilag til betænkningen.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra følgende:

Automobil-Importørernes Sammenslutning,
Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark,
Professor, dr. med. Jørgen B. Dalgaard, Århus,
Dansk Automobilforhandler Forening,
Dansk Autoudlejer Union,
Dansk Taxi Forbund,
Forenede Danske Motorejere,
Grosserer-Societetet,
Industrirådet,
Komiteen for sikker trafik,
Metal - Lyngby,
Vognmand Poul Petersen, Herlev Taxa,
Pradan Auto Import K/S og
Sydjysk Autoimport A/S.

Der er af ministeren for skatter og afgifter og nogle mindretal stillet nogle ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og centrumdemokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med det af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (venstres og det konservative fokepartis medlemmer af udvalget) er tilhænger af en lempelse af registreringsafgiften på biler, idet en nedsættelse af denne afgift vil fremme beskæftigelsen i bilbranchen og øge mobiliteten på arbejdsmarkedet. Der henvises til bemærkningerne til det forslag til folketingsbeslutning om nedsættelse af bilbeskatning m. m. (nr. B 11), som medlemmer af de to partier har fremsat i folketinget.

Mindretallet finder det beklageligt, at pristalsreguleringen af afgiftslettelsen først skal træde i kraft 1. januar 1983. Der må nemlig regnes med bilprisstigninger fra udlandet i de kommende måneder, således at afgiftslettelsen vil være væsentligt reduceret i begyndelsen af det nye år. Derfor bør ikrafttrædelsen af pristalsreguleringen fremrykkes til 1. januar 1982.

Mindretallet vender sig imod, at sikkerhedsudstyr i biler nu pålægges den fulde registreringsafgift. Det betyder, at biler med meget sikkerhedsudstyr ikke bliver væsentlig billigere end hidtil, mens biler med begrænset eller helt uden sikkerhedsudstyr får hele afgiftslettelsen. Incitamentet hos køberen til at vælge en bil med godt sikkerhedsudstyr vil mindskes på grund af prisforskellen. Af trafikikkerhedsmæssige årsager er dette særdeles uheldigt.

Efter mindretallets opfattelse bør sikkerhedsudstyr principielt fritages for afgift.

Herefter indstiller mindretallet lovforslaget til *vedtagelse* med de af mindretallet stillede ændringsforslag.

Et *andet mindretal* (fremskridtspartiets medlemmer af udvalget) indstiller lovforsla-