

Spørgsmål til ministeren for skatter og afgifter og dennes besvarelse heraf

Spørgsmål 7:

Hvorledes vurderer ministeren fremtiden for disse spritruiter, hvis busrejser afgiftsbelægges?

Svar:

Det må antages, at disse ruters aktivitet mindskes.

Spørgsmål 8:

Der udbedes et skøn over nedgangen i antallet af busrejser, såfremt lovforslaget vedtages.

Svar:

Det er næppe muligt at foretage et kvalificeret skøn over reduktionen i antallet af busrejser, såfremt lovforslaget vedtages.

Spørgsmål 17:

Skal de 50 kr. i passagerafgift momsbelægges?

Svar:

Nej. Passagertransport er ikke momspligtig i Danmark.

Spørgsmål 19:

Ministeren bedes redegøre for grænseforskningsinstituttets skøn over fordelingen af grænsehandelen på

privatbilisme,
turistbusser og
andet.

Svar:

Fra forskningsinstituttet foreligger 2 redegørelser, der begge alene belyser privatbilers og turistbussers trafik over landegrænsen.

I den ene redegørelse – Appendix: Trafikken over landegrænsen i 1980 – oplyses følgende om danske køretøjers udkørsel over landegrænsen:

	1979	1980	ændring
Personbiler	2.540.000	2.423.000	÷ 4,6 pct.
Busser	34.300	50.900	+48,4 pct.

I den anden redegørelse – arbejdspapir nr. 6: Grænsehandel 1980, nogle hovedtal – oplyses, at de danske rejsende ifølge foretagne interviewundersøgelser gennemsnitligt har indkøbt for følgende beløb:

	December 1979	Maj 1980	Juli 1980
Rejsende i personbil	180 kr.	143 kr.	185 kr.
Rejsende i bus	232 kr.	225 kr.	165 kr.

Det oplyses tillige, at ved de nævnte interviewundersøgelser har følgende andele af de adspurgte oplyst, at de havde foretaget indkøb:

Rejsende i personbil	96,2 pct.	92,4 pct.	95,5 pct.
Rejsende i bus	100,0 pct.	97,7 pct.	100,0 pct.

9 Udvalgenes betænkninger m.m. (undt. finans- og tillægsbev.lovforslag).