

Til lovforslag nr. L 83. Betænkning afgivet af skatte- og afgiftsudvalget den 6. november 1981

## Betænkning

over

### Forslag til lov om afgift af visse busrejser

Udvalget har behandlet lovforslaget i en række møder og haft samråd med ministeren for skatter og afgifter, der tillige har besvaret spørgsmål skriftligt.

Nogle af ministerens besvarelser, herunder et notat udarbejdet af justitsministeriet, er optrykt som bilag til betænkningen. Endvidere er optrykt artikel 12, 30 og 31 i traktaten om Det europæiske økonomiske Fællesskab.

Udvalget har endvidere modtaget mundtlige og/eller skriftlige henvendelser fra følgende:

Auto-Paaske,  
Bilfærgernes Rederiforening,  
Danmarks Rejsebureau Forening,  
Egernsund Turistfart,  
Grænseforeningen,  
Industrirådet,  
Landsforeningen Dansk Vandrelaug,  
Metal – Lyngby,  
Sehstedt Turistfart,  
Skolerejsebureauet og  
Turistvognmændenes Landsorganisation.

Der er af ministeren for skatter og afgifter og et mindretal stillet ændringsforslag, hvorom henvises til de ledsagende bemærkninger.

Herefter indstiller et *flertal* (socialdemokratiets, det radikale venstres og centrum-demokraternes medlemmer af udvalget) lovforslaget til *vedtagelse* med de af ministeren for skatter og afgifter stillede ændringsforslag.

Et *mindretal* (venstres og det konservative folkepartis medlemmer af udvalget) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling, men har dog stillet nedenstående ændringsforslag.

Mindretallet finder, at den »afgiftspakke«, hvori lovforslaget indgår, er udtryk for en forfejlet og opgivende økonomisk politik. Hensigten er angiveligt at styrke statsfinanserne med 1,4 mia kr. i 1982 og 2 mia kr. i de efterfølgende år – men som det klart er fremgået af udvalgsbehandlingen, vil afgifterne ikke få denne provenuvirkning. Der vil blive tale om et væsentligt lavere provenu, og dertil skal så medregnes de øgede udgifter til arbejdsløshedsunderstøttelse som følge af den stigning i ledigheden, der forårsages af afgiftsforhøjelserne.

Det er i den aktuelle økonomiske situation forkert at forhøje skatter og afgifter. Det kan kun forstærke de depressive tendenser i økonomien. I stedet bør der gennemføres offentlige besparelser, som kan give plads for strategiske skattelettelser samtidig med, at statsfinanserne styrkes.

En række af de foreslåede afgiftsforhøjelser vil herudover have specielt skadelige virkninger – eller vil være umulige at administrere – og tanken om at indeksregulere en række afgifter vil være inflationsfremmende og dermed direkte skadelig for bestræbelser på at forbedre den økonomiske balance. Samtidig betyder en sådan indeksregulering, at folketinget begrænser sin indflydelse på anvendelsen af de økonomisk-politiske instrumenter.

Afgiftspakken som en helhed stimulerer grænsehandelen ganske betydeligt. Det er således belyst under udvalgsarbejdet, at gevinsten ved grænsehandel stiger med 22,33 kr. pr. person. Det betyder, at det bliver væsentligt mere fordelagtigt at foretage ture over grænsen.