

Bemærkninger til forslaget

Rutebilejer Jens Erik Abildskov har af persontrafikrådet fået afslag på en ansøgning om etablering af en busrute mellem Århus og København, til trods for at ruten anbefales af Københavns og Århus amtsråd, af hovedstadsrådet og af Århus kommune.

Baggrunden for ønsket om ruten er problemerne for DSB ved at skaffe tilstrækkelige ressourcer til, at alle kan transporteres. Særligt er det galt i weekender og ved højtider.

Undersøgelser, foretaget af rutebilejeren, fastslår, at der er et særligt behov hos mange ældre mennesker og handicappede for at føle sig betryggende transporteret. Disse mennesker er ofte utrygge ved at bemandes i overfyldte tog eller færger, undertiden domineret af berusede personer.

Det er rutebilejerens idé at tage specielt hensyn til handicappede i kørestole.

Behovet dokumenteres af, at de to private busruter, der i dag findes fra Jylland (henholdsvis Ålborg og Fjerritslev) til København, er en succes, der benyttes af mange mennesker.

Til dette kommer, at busruten vil falde uden for de ordninger, hvor der ydes tilskud. Det vil udelukkende være rutebilejeren, der bliver ansvarlig for, om ruten kan svare sig.

Energisituationen og den økonomiske udvikling har i disse år afstedkommet en overordentlig tilstrømning til den kollektive trafik. Det er bl.a. derfor betydningsfuldt, at private, uden omkostninger overhovedet for det offentlige, tager initiativer til afhjælpning af dette behov.

Lovforslaget er en genfremsættelse af et i folketinget 1980-81 af Danmarks retsforbund fremsat forslag, se Folketingstidende 1980-81, forhandlingerne sp. 11643 og tillæg A sp. 4617.

Ved 1. behandling blev forslaget afvist af ministeren for offentlige arbejder med den begrundelse, at regeringen på baggrund af den gældende lov om buskørsel ikke havde hjemmel til at ændre persontrafikrådets afgørelse.

Det skal på den baggrund understreges, at beslutningsforslagets eventuelle vedtagelse naturligvis indebærer, at regeringen søger skaffet sig den fornødne lovhjemmel.