

§ 5. For motorvogne med tilladt totalvægt ikke over 2 tons, som utvivlsomt er konstrueret og indrettet til godstransport, udgør afgiften 100 pct. af den afgiftspligtige værdi. Efter samme afgiftssats berigtiges de i stk. 2, 2. pkt., nævnte køretøjer. Køretøjerne må ikke benyttes til befordring af personer uden for førerrummet. Det er dog tilladt uden for førerrummet at befordre personer, som er ansat i ejerens (brugerens) virksomhed, til eller fra den arbejdsplads, hvor de skal anvende det medbragte materiel.

7. I § 6, stk. 3, indsættes efter »210.000 km«: »eller mindst 2 år og mindst 250.000 km«.

§ 6.

Stk. 3. Den i stk. 2 omhandlede afgift bortfalder dog for så vidt angår hyrevogne, som omregistreres efter at have kørt mindst 3 år og mindst 210.000 km som hyrevogn. Ministeren for skatter og afgifter kan fastsætte særlige kontrolregler som betingelse for afgiftsfritagelsen.

8. § 7, stk. 1, affattes således:

»For køretøjer, der efter regler fastsat af ministeren for skatter og afgifter udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svares afgift med 60 pct. af satserne i § 4.«

§ 7. For køretøjer, der efter regler fastsat af ministeren for skatter og afgifter udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge, svares halv afgift efter satserne i § 4.

9. § 8, stk. 2, 3. pkt., affattes således:

»Uden for afgiftsberegningen kan endvidere holdes ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., der efter køretøjets endelige udlevering fra importvirksomheden og overførsel til forhandlervirksomheden leveres af forhandleren i forbindelse med køretøjets salg til bruger og efter særskilt aftale mellem forhandleren og brugeren.«

§ 8, stk. 2, 3. pkt.

»Der kan endvidere ses bort fra betalingen for ekstraudstyr til en samlet værdi af ikke over 800 kr., som leveres efter særlig aftale med brugeren.

10. I § 8 indsættes efter stk. 2 som nyt stykke:

»Stk. 3. Udgiften til særligt invalideudstyr kan holdes uden for den afgiftspligtige værdi efter regler, der fastsættes af ministeren for skatter og afgifter.«

Stk. 3 bliver herefter stk. 4.

11. I § 23, stk. 1, ændres »og 10« til: »10 og 12«.

§ 23. Køretøjer, som er fritaget for afgift i henhold til § 2, stk. 1, nr. 5, 6, 8 og 10, eller som er berigtiget med afgift efter § 5, stk. 1-2, skal forsynes med særlige nummerplader.

12. I § 25, stk. 5, ændres »§ 3, stk. 3« til: »§ 3, stk. 2«.

§ 25.

Stk. 5. Toldvæsenet kan hos forsikringsselskaber og automobilværksteder m.m. indhente enhver oplysning, som er nødvendig for kontrollen med de i medfør af § 3, stk. 3, fastsatte regler.

13. § 28, stk. 4, 2. pkt., affattes således:

»Retsmidlerne i retsplejelovens kapitler 72 og 73 anvendes i samme omfang som i statsadvokatsager.«

§ 28.

Stk. 4. Når sager om de i § 27 nævnte overtrædelser indbringes for domstolene, behandles de som politisager. De i lov om rettens pleje, kapitlerne 68, 69, 71 og 72, omhandlede retsmidler finder anvendelse i samme omfang som i sager, som det efter de almindelige regler tilkommer statsadvokaten at forfølge.

14. § 29, stk. 1, affattes således:

»Ministeren for skatter og afgifter nedsætter et nævn bestående af 5 medlemmer. 2 af medlemmerne skal være branchekyndige og udpeges henholdsvis af Grosserer-Societetet og Provinshandelskammeret i forening og af Håndværksrådet og Industrirådet i forening. De øvrige medlemmer, hvoraf 1 skal være dommer og 1 teknisk kyndig, udpeges af ministeren for skatter og afgifter, som endvide-