

vogne, til en generel afgiftsnedsettelse, jfr. forslagens nr. 4 og 6.

Til nr. 4

Ændringen i afgiftssatsen medfører en afgiftsnedsettelse for personbiler, der efter forslaget beskattes med 105 pct. op til en afgiftspligtig værdi af 18.500 kr. (mod hidtil 15.000 kr.). I intervallet fra 15.000 til 18.500 kr. nedsættes afgiften således fra de gældende 180 pct. af værdien til 105 pct. For nye biler, der har en afgiftspligtig værdi på over 18.500 kr. - og det er langt de fleste - bliver afgiftsnedsettelsen således 2.625 kr. Herfra skal trækkes maksimalt 1.200 kr. som følge af, at ordningen for sikkerhedsudstyr bortfalder.

Til nr. 5

For at fjerne den progressive virkning af pristigninger i beskattningen af personbiler foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket.

Til nr. 6

Nedsættelsen af afgiftssatsen fra 100 pct. til 95 pct. medfører for varevogne til en gennemsnitlig afgiftspligtig værdi på 35.000 kr. en afgiftsnedsettelse på 1.750 kr. Nedsættelsen giver således mere end kompensation for bortfaldet af fradraget for sikkerhedsudstyret.

Til nr. 7

Ved forslaget udvides frikørselsordningen således, at der, som alternativ til den gældende ordning, åbnes mulighed for, at en hyrevogn kan overgå afgiftsfrit til anden anvendelse, når vognen har kørt mindst 2 år og mindst 250.000 km som hyrevogn. Forslaget vil være til gavn for chaufførbetjente hyrevogne, der ofte udskiftes, inden de har kørt 3 år.

Til nr. 8

Forslaget indebærer en skærpelse af de særlige lempelige regler, som gælder ved afgiftsberigtigelsen af køretøjer, der udelukkende benyttes til udlejning til valutaudlændinge. Til de særlige afgifts-

regler for disse køretøjer er der knyttet en frikørselsordning, hvorefter køretøjerne kan videresælges uden erlæggelse af yderligere afgift, når de enten har indkørt et beløb, der svarer til 70 pct. af køretøjets afgiftspligtige værdi ved afgiftsberigtigelsen eller i forbindelse med udlejningen har kørt mindst 12.000 km (ministeriet for skatter og afgifters bekendtgørelse nr. 593 af 12. december 1977). Det er hensigten at hæve kilometergrænsen fra de nuværende 12.000 km til 15.000 km.

Til nr. 9

Ved ændringen, der alene er af redaktionel karakter, tilsigtes en klarere formulering af den gældende lovbestemmelse. Herved imødekommes en henstilling fra Folketingets Ombudsmand, der har fundet det utilfredsstillende, at lovtæksten giver anledning til tvivl med hensyn til, hvorvidt undervognsbehandling af nye biler (rustbeskyttelse) foretaget på importørens værksted kan ske afgiftsfrit.

Til nr. 10

Der har hidtil været indrømmet afgiftsfritagelse for særligt invalideudstyr med hjemmel i lovens § 3, stk. 4. Forslaget tilsigter at lovfæste denne praksis.

Til nr. 11

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 2.

Til nr. 12

Ændringen er en konsekvens af den foreslåede ændring i nr. 3.

Til nr. 13

Ændringen er en konsekvens af en i 1978 gennemført ændring af retsplejeloven.

Til nr. 14

Efter den gældende bestemmelse tiltrædes nævnet af et teknisk kyndigt medlem i visse sager. Det foreslås, at den teknisk kyndige gøres til fast medlem, da spørgsmål af teknisk karakter forekommer inden for størstedelen af nævnets sagsområde.