

## Bemærkninger til lovforslaget

### Almindelige bemærkninger

Forarbejderne til lov nr. 221 af 26. maj 1971 om registreringsafgift af motorkøretøjer m.v. findes i Folketingstidende for 1970-71.

Lovforslaget .....	Tillæg A, sp. 2247
1. behandling .....	Tidende, sp. 3542
Udvalgsbetænkning .....	Tillæg B, sp. 1601
2. behandling .....	Tidende, sp. 6332
Tillægsbetænkning .....	Tillæg B, sp. 2335
3. behandling .....	Tidende, sp. 6952

Loven er senest bekendtgjort som lovbekendtgørelse nr. 659 af 28. december 1977. Loven er siden ændret ved § 14 i lov nr. 192 af 3. maj 1978 (forhøjelse af morarenten). Loven er endvidere ændret ved lov nr. 659 af 20. december 1978. Ved denne ændring blev registreringsafgiftsfritagelsen for bilradioer, der leveres som udstyr i nye biler, begrænset til et beløb på højst 1.000 kr. Samtidig blev grænsen for afgiftsfri levering af ekstraudstyr til nye biler forhøjet fra 300 kr. til 800 kr. Endelig blev foretaget enkelte ændringer som konsekvens af den nye lov om buskørsel.

Lovforslaget går ud på at nedsætte registreringsafgiften for personbiler og mindre varevogne. Samtidig foreslås det at konvertere de gældende fradrag for sikkerhedsudstyr til en generel nedsættelse af afgiften.

For så godt som alle nye personbiler vil afgifts-nedsættelsen andrage 2.625 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 1.200 kr.

For mindre varevogne af de mest gængse modeller vil afgifts-nedsættelsen andrage fra 1.500 kr. til 2.000 kr. Fradraget for sikkerhedsudstyr udgør maksimalt 565 kr.

Udover den foreslåede afgifts-nedsættelse, der træder i kraft straks, foreslås det fra 1. januar 1983 at indføre en halvårlig automatisk regulering af skalaknækket for beskatningen af personbiler. Afgifts-nedsættelsen pr. bil vil i almindelighed andrage 375 kr. for hver pristalsportion.

Mindre el-drevne varevogne foreslås midlertidigt fritaget for afgift for en periode af 2 år.

I forslagens § 1, nr. 8, foreslås en skærpelse af de gældende regler for afgiftsberigtigelse af køretøjer, der alene benyttes til udlejning til valutaudlændinge.

Endvidere foreslås en udvidelse af frikørselsordningen for hyrevogne (forslagets § 1, nr. 7).

Endelig indeholder forslaget enkelte ændringer af hovedsagelig teknisk og redaktionel karakter.

Bestemmelserne om nedsættelse af registreringsafgiften er i forslagens § 2 foreslået bragt i anvendelse fra og med dagen efter, at forslaget fremsættes i folketinget.

Provenutabet ved de øjeblikkelige ændringer anslås til ca. 120 mio.kr. på årsbasis under forudsætning af uændret bilsalg, d.v.s. 75.000 personbiler og 4.000 mindre varebiler. Provenutabet ved den automatiske regulering fra 1. januar 1983 anslås til ca. 27 mio. kr. pr. pristalsportion.

Toldvæsenets administrationsudgifter i forbindelse med lovens gennemførelse anslås til 309.000 kr. Toldvæsenets årlige merudgifter anslås til 1.291.000 kr.

### Bemærkninger til lovforslagets enkelte bestemmelser

#### Til § 1

Til nr. 1

Ændringen er alene af redaktionel karakter.

Til nr. 2

Som en støtte til udviklingen af mindre el-drevne varevogne foreslås disse køretøjer fritaget for registreringsafgift for en periode, der tidsbegrænses til udgangen af 1983.

Til nr. 3.

Det trafikikkerhedsfremmende udstyr, som berettiger til fradrag i afgiften, indgår efterhånden som standardudstyr fra bilfabrikkerne på så godt som alle nye biler. Det foreslås derfor at konvertere afgifts-nedsættelsen, der gennemsnitligt andrager ca. 1.000 kr. for personbiler og ca. 500 kr. for vare-