

Bemærkninger til lovforslaget

Almindelige bemærkninger

Det foreslås at lægge en afgift på passagerkørsel med bus til udlandet.

Afgiften skal efter forslaget udgøre 50 kr. pr. passager.

Provenuet af den foreslåede afgift kan på grundlag af bustrafikken til udlandet i 1980 skønsmæssigt anslås til at udgøre 100 mill. kr. årligt. En væsentlig del af de busser, der kørte til udlandet i 1980, befordrede alene indkøbsrejsende på én-dagsture. Betalingen for sådanne ture er ofte meget lav, ned til 1 kr. pr. passager. Det må derfor formodes, at en afgift på 50 kr. pr. passager vil reducere disse rejsers antal stærkt og dermed provenuet.

Lovforslaget vil medføre visse engangsudgifter, som skønsmæssigt anslås til 740.000 kr., samt en forøgelse af toldvæsenets driftsudgifter, som skønnes at udgøre 1,65 mill. kr. årlig.

Til § 1

Det foreslås, at afgiften skal omfatte passagerkørsel med bus til udlandet. Afgiftspligten omfatter såvel danske som udenlandske busser og passagerer, når kørslen til udlandet påbegyndes i Danmark.

Der skal også betales afgift, selv om passagererne ikke befinder sig i bussen, når denne passerer grænsen.

Da det ikke bør være muligt at undgå afgiften ved at benytte den anden bus efter grænsepassagen, foreslås det i stk. 2, at der også skal svares afgift af bustransporter til grænsen eller dansk havn, når den pågældende virksomhed har truffet aftale med en anden virksomhed om, at denne viderebefordre passagererne med bus i udlandet.

Ifølge stk. 3 skal der betales afgift, hvis en virksomhed – også en udanlandsk – der har økonomisk interesse i kørslen, yder tilskud til dækning af

omkostningerne ved kørslen til grænsen eller dansk havn.

Til § 2

Det foreslås, at afgiften fastsættes til 50 kr. pr. passager, der her i landet påbegynder en busrejse til udlandet.

Til § 3-4

Det foreslås at opkræve afgiften hos den virksomhed, der udfører buskørslen.

Til § 5

Denne paragraf indebærer, at rejseselskaber i udlandet kan træffe aftale med danske eller udenlandske busselskaber om, at turister, der f.eks. ankommer til Kastrup lufthavn, afgiftsfrit kan befordres videre til udlandet, såfremt aftale herom er indgået, inden de pågældende turister ankommer. Herudover er bestemmelsen nødvendig af hensyn til EF-traktatens bestemmelser om arbejdskraftens fri bevægelighed.

Personer med bopæl i Danmark er ikke omfattet af afgiftsfritagelsen efter § 5, stk. 1, selv om de tager til udlandet, f.eks. Sverige, og bestiller rejsen, og derefter vender tilbage til Danmark, hvorfra busrejsen udgår.

Til § 6

Det foreslås, at der gives adgang til afgiftsfritagelse for buskørsel til udlandet, når det kan godtgøres, at kørslens formål *alene* er at bringe passagererne til et andet sted i Danmark. Reglen tænkes anvendt på buskørsel fra Danmark til Ystad i Sverige, som alene har til formål at bringe passagererne videre til Bornholm med færgen derfra.