

Bilag 3

Tabel 1 – Afgiftsstigning for en personbil som følge af en stigning i importprisen på 1.000 kr.

	Bil importeret fra	
	EF-lande samt Sverige	Andre lande*)
Stigning i importpris.....	1.000 kr.	1.000 kr.
Stigning i told	–	108 kr. (10,8 pct.)*
Stigning i moms	220 kr. (22 pct. af 1.000 kr.)	244 kr. (22 pct. af 1.108 kr.)
Tilsammen told og moms	220 kr.	352 kr.*
Stigning i registreringsafgift ...	2.196 kr. (180 pct. af 1.220 kr.)	2.434 kr. (180 pct. af 1.352 kr.)*
Samlet afgiftsstigning efter 1.000 kr. prisstigning	2.416 kr.	2.786 kr.*

) Excl. Spanien; tolden på import fra Spanien udgør 4,32 pct.

Tabel 2 – Prisstigning og afgiftsstigning siden 1975 for en personbil (et eksempel)

	1975	1981*)	Stigning*
Pris uden moms og reg. afgift ¹⁾	16.000 kr.	25.000 kr.	9.000 kr. = 56 pct.
Moms	2.400 kr. (15 pct.)	5.500 kr. (22 pct.)	3.100 kr. = 129 pct.
Reg. afgift ²⁾	20.104 kr. (126 pct.)	42.450 kr. (170 pct.)	22.346 kr. = 111 pct.
Moms + reg. afgift .	22.504 kr. (141 pct.)	47.950 kr. (192 pct.)	25.446 kr. = 113 pct.
Pris incl. moms og reg. afgift	38.504 kr.	72.950 kr.	34.446 kr. = 89 pct.

*1) Engrosprisindekset for automobiler er steget med 65 pct. siden sommeren 1975.

*2) Registreringsafgiften blev forhøjet med virkning fra 23. august 1977. Grundbeløbet – for en bil med afgiftspligtig værdi på 15.000 kr. – blev hævet fra 15.550 kr. til 15.750 kr., og marginalafgiften blev sat op fra 156 pct. til 180 pct. Som afgiftslempelse vedrørende sikkerhedsudstyr er fradraget henholdsvis kr. 750 (for 1975) og kr. 1.200 (for 1981).