

fastsætte regler om henholdsvis *bemandingsforhold* og *beredskab*.

Loven tilsigter herved at skabe det fornødne grundlag for energiministeren til at tilvejebringe et samlet og mere enkelt og overskueligt sæt af sikkerhedsmæssige regler.

På alle områder, som ikke reguleres af loven, er retsstillingen i forhold til tidligere uændret. Loven træder i første række i stedet for arbejdsmiljøloven og søfartslovgivningen. I det omfang, loven ikke på grund af sit geografiske anvendelsesområde gælder, er søfartslovgivningen dog udtrykkelig opretholdt efter § 22, stk. 2. Det er hensigten, indtil særlige regler om sikkerheds-, sundheds- og miljømæssige forhold på havanlæg fastsættes efter § 5, at lade de hidtil gældende regler finde anvendelse i en overgangsperiode ved i medfør af § 23 at udstede en bekendtgørelse herom.

Den nødvendige samordning med de øvrige berørte myndigheder søges tilvejebragt gennem *koordinationsudvalget*. Det er derfor fastsat, at udvalgets udtalelse skal indhentes, før nærmere regler fastsættes. For at inddrage *arbejdsmarkedets parter* i forbindelse med fastsættelsen af regler bestemmes det, at koordinationsudvalget tiltrædes af arbejdstager- og arbejdsgiverorganisationer ved opfølgningen af den tekniske udvikling og fremsættelse af ønsker og forslag vedrørende forhold, der er omfattet af loven, samt ved afgivelse af udtalelser om udarbejdelse af regler i henhold til denne lov.

Efter lovens kapitel 3 er *tilsynet* med overholdelsen af denne lov og de regler, der udfærdiges i henhold til loven, henlagt til *energiministeren*.

Det er imidlertid forudsat, at faglige og ressourcemæssige hensyn gør det nødvendigt i vidt omfang at *delegere tilsynsbeføjelsen* til de myndigheder, som hidtil har ført tilsyn med denne virksomhed, således især energistyrelsen og skibstilsynet.

*Samordningen af tilsynsfunktionerne*, som den forudsatte delegering af ministerens tilsynsbeføjelser nødvendiggør, kan ske ved, at ministeren som øverste administrative in-