

hørende pumpe- og terminalfaciliteter samt eventuelle stikledninger,

- 2) et beløb til *dækning af øvrige omkostninger ved driften af rørledningen* beregnet pr. transporteret enhed råolie og kondensat samt
- 3) *5 pct. af værdien af produktionen af råolie og kondensat fra tilslutningspligtige felter.*

Visse af lovens bestemmelser gælder ikke for bevillingshaverne i henhold til eneretsbevilling af 8. juli 1962, idet vilkår i aftalen af 19. maj 1981 med bevillingshaverne træder i stedet.

Lovforslaget kom til 1. behandling sammen med *forslag til lov om regulering af eneretsbevilling til efterforskning og indvinding af kulbrinter i Danmarks undergrund* (se A.II. nr. 2) og *forslag til lov om køberet for staten til flydende kulbrinter*, (se A.II. nr. 3) og var en del af den lovmæssige regulering, som regeringen ønskede at gennemføre efter sammenbruddet i forhandlingerne med A. P. Møller den 12. december 1980, jfr. herom i omtalen under nærmest foregående sag. Nærværende lovforslag var det eneste, som blev vedtaget, idet anlæg af en rørledning blev accepteret af bevillingshaverne som en del af aftalen med energiministeren af 19. maj 1981.

Som begrundelse for etablering af en rørledning til felterne i Nordsøen angives følgende i bemærkningerne til lovforslaget:

»Fordelene ved olierørledningstransport i stedet for tankskibstransport er i første række:

#### *a) Fremskyndet produktion*

Med det nu benyttede lastesystem på Dan-feltet, hvor olien via en bøjeanordning pumpes direkte over i et tankskib, har produktionen ligget stille gennemsnitligt ca. 25 pct. pr. år på grund af vejret og det anvendte transportsystem. Disse produktionsafbrydelser kan i alt væsentligt undgås ved transport gennem en rørledning. Produktionen fra de tilsluttede felter vil som følge heraf i den første del af felternes levetid være større, end den ville være uden en rørledning. Herved forøges rentabiliteten af investeringerne i felterne.

#### *b) Bedre mulighed for udnyttelse af kondensater*

Kondensatet, der kontinuerligt produceres sammen med naturgassen, vil med etableringen af en rørledning kunne transporteres sammen med råolien. Kondensatet vil således med en rørledning kunne nyttiggøres i fuldt omfang, hvorimod det i nedlukningsperioder, som forekommer med det nu benyttede lastebøjesystem, enten