

**33.** Den 23. april 1981 anmeldtes i folketinget (F. sp. 10140) følgende forespørgsel til *statsministeren* af *Christophersen* (V), *Enggaard* (V), *Poul Schlüter* (KF), *Grove* (KF), *Arne Bjerregaard* (KrF) og *Chr. Christensen* (KrF):

»Hvilke initiativer vil regeringen tage for at bringe slagterikonflikten til ophør hurtigst muligt?«

Fremme af forespørgslen vedtoges <sup>2</sup>/<sub>4</sub> (F. sp. 10143).

Forespørgslen *toges tilbage* af forespørgerne (F. sp. 10401).

**34.** Den 23. april 1981 anmeldtes i folketinget (F. sp. 10140) følgende forespørgsel til *ministeren for offentlige arbejder* af *Ivar Hansen* (V) og *Grove* (KF):

»Hvilke initiativer vil ministeren tage for hurtigt at sikre normal flyvetrafik fra danske lufthavne, såvel udenrigs- som indenrigsflyvning?«

Fremme af forespørgslen vedtoges <sup>2</sup>/<sub>4</sub> (F. sp. 10259).  
Forespørgslen foretoges <sup>1</sup>/<sub>2</sub> (F. sp. 11020).

Efter at *ordføreren for forespørgerne* (Ivar Hansen (V)) havde begrundet forespørgslen, afgav *ministeren for offentlige arbejder* (Jens Risgaard Knudsen) en besvarelse.

I den efterfølgende debat deltog – foruden *ordføreren for forespørgerne* og *ministeren for offentlige arbejder* – følgende ordførere for partierne: *Otto Mørch* (S), *Grove* (KF), *Dohrmann* (FP), *Lilli Gyldenkilde* (SF), *Bilgrav-Nielsen* (RV), *Kurt Hansen* (VS), *Steffensen* (KrF) og *Alfred Hansen* (DR). Uden for ordførernes kreds talte *Svend Heiselberg* (V).

Under forhandlingerne fremsatte *Grove* (KF) på vegne af V og KF følgende *forslag om motiveret dagsorden* (F. sp. 11035):

»Idet folketinget fastslår, at det er regeringens og trafikministerens ansvar, at flyvetrafikken fungerer normalt, pålægger folketinget regeringen snarest muligt at leve op til dette ansvar,

og folketinget går derefter over til næste punkt på dagsordenen.«

*Dohrmann* (FP) fremsatte følgende *forslag om motiveret dagsorden* (F. sp. 11039):

»Regeringen opfordres til at betjene den civile luftfart med militære flyveledere, i det omfang dette kan ske uden at slække på flysikkerheden, og uden at absolut nødvendige militære opgaver forsvømmes.

Folketinget går derefter over til næste punkt på dagsordenen.«