

Hermed var det af *Brixtofte* (V) stillede *dagsordensforslag bortfaldet*.

21. Den 21. januar 1981 anmeldtes i folketinget (F. sp. 5304) følgende forespørgsel til *ministeren for offentlige arbejder* af *Margrete Auken* (SF) og *Kurt Hansen* (VS):

»Hvad vil ministeren gøre for at fastholde stigningen i brugen af den kollektive trafik og altså undgå, at DSB og de offentlige trafikselskaber tvinges til at begrænse passagertallet gennem voldsomme takstforhøjelser eller stadigt forringet serviceniveau?«

Fremme af forespørgslen vedtoges ²⁸/₁ (F. sp. 5492). Forespørgslen foretoges ³/₂ (F. sp. 5820).

Efter at *ordføreren for forespørgerne* (*Margrete Auken* (SF)) havde begrundet forespørgslen, afgav *ministeren for offentlige arbejder* (*Jens Risgaard Knudsen*) en besvarelse.

I den efterfølgende debat deltog – foruden *ordføreren for forespørgerne* og *ministeren for offentlige arbejder* – følgende ordførere for partierne: *Otto Mørch* (S), *Ivar Hansen* (V), *Grove* (KF), *Glensgård* (FP), *Bilgrav-Nielsen* (RV), *Mimi Jakobsen* (CD), *Kurt Hansen* (VS), *Inge Krogh* (KrF) og *Alfred Hansen* (DR). Uden for ordførernes kreds talte *Askjær Jørgensen* (FP) og *Arne Melchior* (CD).

Under forhandlingerne fremsatte *Kurt Hansen* (VS) på vegne af SF og VS følgende *forslag om motiveret dagsorden* (F. sp. 5866):

»Folketinget pålægger regeringen inden samlingens slutning at fremlægge konkrete planer for at fastholde stigningen i brugen af den kollektive trafik, bl. a. ved gennem lovgivning og tilskud at sikre,

at der lægges loft over persontaksterne,

at der gennemføres høje minimumsstandarder for geografisk dækning og kapacitet i amter og kommuner,

samt at gennemføre en væsentlig fremskyndelse af DSBs udbygningsplaner.

Herefter går tinget over til næste punkt på dagsordenen.«

Dette forslag *forkastedes*, idet 14 (SF og VS) stemte for, 107 imod.

22. Den 10. februar 1981 anmeldtes i folketinget (F. sp. 6249) følgende forespørgsel til *ministeren for kulturelle anliggender* af *Poulsgaard* (FP):