

Efter 1. behandling henvist til udenrigsudvalget.

I forslaget til folketingsbeslutning opfordredes regeringen til

1. at fremsætte forslag om *forbud mod fremtidig eksport af dansk olie* fra Nordsøen til *Den sydafrikanske Republik* og
2. at fremsætte forslag om *forbud mod transport af olie og olieprodukter* på danske skibe indregistreret i Danmark eller under bekvemlighedsflag til *Den sydafrikanske Republik*.

Om baggrunden for beslutningsforslaget hedder det bl. a. i de ledsagende bemærkninger:

»I december 1979 vedtog FN's generalforsamling med et stort flertal en olieembargo mod Sydafrika. 107 lande, deriblandt de nordiske lande, Holland og Irland, stemte for den. Resolutionen om olieembargo indeholder ikke alene forbud mod salg af olie og olieprodukter til Sydafrika, men også forbud mod transport af samme til Sydafrika. I december 1980 vedtoges en lignende resolution med samme store flertal.

Olie udgør ca. 25 pct. af Sydafrikas energiforbrug. Kul udgør ca. 75 pct. Atomkraft vil udgøre en lille del af energiforbruget fra 1982. Den sydafrikanske udvinding af olie fra kul fra værkerne SASOL I, II og III vil i 1990 udgøre ca. 35 pct. af olieforbruget. Olieforbruget kan næppe reduceres betydeligt. Derfor er Sydafrikas afhængighed af importeret olie stor og vil fortsat være det de nærmeste år. Landets økonomi ville bryde sammen inden for ca. 2½ år, hvis al olieimport blev standset. Jo hurtigere en sådan international olieboykot bliver iværksat, jo effektivere vil den naturligvis være. Olien bruges fortsat til industri, transport og landbrug. Uden olie ville de væbnede styrker, der fører krig mod Sydafrikas nabolande og ved besættelsen af Namibia, og politiet, der undertrykker den sorte befolkning, miste deres mobilitet.

Hver femte dag afleverer en supertanker over 200.000 tons olie til Sydafrika i Sydafrikas to vigtigste havne. Alt om lasterne er hemmeligt, for siden januar 1979 har alle OPEC-lande iværksat embargo af olie til Sydafrika.

Det danske folketing har i folketingsbeslutning af 26. maj 1978 vedtaget at henstille til de danske elværker ikke at importere kul fra Sydafrika. Man må gå ud fra, at en sådan henstilling også vil indbefatte handel med olie med Sydafrika. Danmark eksporterer ikke olie til Sydafrika (endnu), men danske skibe transporterer olie til Sydafrika. I perioden 1. januar 1979 til 1. april 1980 ankrede 5 danske tankskibe på over 25.000 tons dødvægt op i to sydafrikan-