

1. Registreringsafgiften ændres fra en værdiafgift til en stykafgift.
2. Afgiften beregnes på grundlag af køretøjets brændstofforbrug, målt som typemåling på prøvestation.
3. For køretøjer, der anvender andet end benzin som drivmiddel, anvendes en afgiftssats, der er 30 pct. lavere end satsen for benzindrevne køretøjer.
4. For busser, hyrevogne m. v. nedsættes afgiften forholdsmæssigt som efter de gældende regler.«

Forslaget var i øvrigt en genfremsettelse af et i samlingen 1979-80 (2. samling) fremsat forslag. Se folketingsårbogen 1979-80, s. 505.

Ved 1. behandling blev forslaget afvist af ordførerne for S, V, KF og RV.

Skatte- og afgiftsudvalget afgav ikke betænkning over forslaget inden samlingens slutning.

72. Forslag til folketingsbeslutning om inddragelse af værdistigninger på jord og fast ejendom (*Rahbæk Møller* (SF), *Kalnæs* (SF) og *Ebba Strange* (SF)).

Fremsat ¹⁵/₁₀ F.sp. 541 Forslag som fremsat A. sp. 831

1. beh. ²⁷/₁₁ - - 3156

Partiernes ordførere: Ivar Hansen (V), Egon Jensen (S), Gammelgaard (KF), Kirsten Jacobsen (FP), Kalnæs (SF), Aase Olesen (RV), Bollmann (CD), Wilhjelm (VS), Arne Bjerregaard (KrF) og Flygaard (DR).

Efter 1. behandling henvist til skatte- og afgiftsudvalget.

Forslaget havde følgende ordlyd:

»Folketinget opfordrer regeringen til at fremsætte forslag om inddragelse af værdistigninger på jord og fast ejendom efter følgende retningslinier:

- 1) Værdistigningen konstateres en gang årligt ved en offentlig vurdering. Vurderingen sker til kontantpriser.
- 2) Den konstaterede værdistigning siden sidste vurdering indefrysers i ejendommen som en offentlig prioritet.