

[Ministeren for kulturelle anliggender]

Kulturministeriet skal og må af sine i forvejen begrænsede midler til eksperimenter og nye aktiviteter have mulighed for også fremover at kunne hjælpe igangsætning af nye projekter og aktiviteter.

Hovedsynspunktet er, at den heromhandlede støtte til kvindehuse og andre aktivitets-huse helt naturligt på længere sigt – efter en igangsætningsperiode med statslig støtte – må være et kulturelt og socialt anliggende for de lokale myndigheder. Men dette hensyn skal som før nævnt selvfølgelig ikke afskære disse »huse« fra at søge kulturministeriet om støtte til konkrete kulturelt betonedede formål.

Til den sidste del af Ingerlise Koefoeds spørgsmål, om jeg vil tage initiativ til en forhandling om den fremtidige tilskudsordning, kan jeg svare: Ja, det vil jeg meget gerne. Fordi der er brug for Kvindehuset i Gothersgade med alle dets aktiviteter og vi derfor *må* få en løsning på husets problemer.

Jeg vil derfor snarest muligt tage kontakt til overborgmester Egon Weidekamp og Kvindehusets styringsgruppe til en forhandling, hvor mit udgangspunkt vil være det her i svaret skitserede.

Spm. nr. 893

Til *ministeren for offentlige arbejder* (7/4 81) af:

Knud Lind (FP):

»Kan ministeren oplyse, om det er korrekt, at Københavns lufthavnsmyndigheder i Kastrup har udstedt ca. 50 pct. flere adgangskort til Københavns lufthavn, end der er ansatte, og bevirker dette misforhold ikke, at udenforstående personer kan skaffe sig adgang til lufthavnsområdet uden om pas- og toldkontrol med deraf følgende muligheder for indsmugling af narkotika?«

Begrundelse

Det er beklageligt, hvis det er korrekt, at der er udstedt 50 pct. flere adgangskort i Københavns lufthavn, end der er ansatte, hvilket bevirker, at indsmuglingsvejene for narkotika forøges for en personkreds, som ikke længere har nogen tilknytning til Københavns lufthavn i form af arbejde. Dette misforhold må også give toldmyndighederne vanskeligheder i deres kontrol med indførsel af narkotika.

Besvarelse (15/4 81):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det er af Københavns lufthavnsvesen oplyst, at der ifølge den seneste kvartalsvise opgørelse over udstedte ID-kort er udfærdiget i alt ca. 17.100 ID-kort, der giver adgang til lufthavnens ikke-offentligt tilgængelige områder.

Af disse ID-kort er ca. 15.400 udstedt til ansatte i de 165 virksomheder, der er placeret på lufthavnsområdet, og som dermed har deres daglige arbejde på området, medens ca. 1.700 ID-kort – eller ca. 10 pct af samtlige udfærdigede kort – er udstedt til ansatte i i alt 186 virksomheder beliggende uden for lufthavnens område.

For så vidt angår den sidstnævnte gruppe er der tale om personer, der som følge af deres arbejde på forskellig måde har behov for jævnligt at skulle færdes på lufthavnens ikke-offentligt tilgængelige områder, herunder f. eks. ansatte i ministerier, ambassader og rejsebureauer samt ansatte i en række virksomheder, der udfører service- og entreprenøropgaver m.v. på lufthavnens område.

Kriterierne for udstedelse af ID-kort er tiltrådt af lufthavnssikkerhedskomiteen, hvori både politi og toldmyndigheder er repræsenteret, og den gruppe af personer, der har adgang til lufthavnens ikke-offentligt tilgængelige områder, uanset at de er ansat i virksomheder beliggende uden for lufthavnsområdet, opfylder naturligvis alle disse kriterier, herunder at de jævnligt har arbejdsopgaver at udføre i lufthavnen.

Det kan i tillæg hertil oplyses, at det med forskellig farvelægning af ID-kortene er markeret, om disse kun giver adgang til terminalbygninger, til luftgodsstationen eller til flyopstillingspladserne, ligesom der fra lufthavnsvesenets side naturligvis udøves kontrol med, at udstedte adgangskort inddrages eller ændres i overensstemmelse med de lagte kriterier.

Som det vil fremgå, er der ikke udstedt 50 pct. flere adgangskort til Københavns lufthavn, Kastrup, end der er ansatte i virksomheder på lufthavnen. Jeg finder ikke, at den nuværende ordning skaber en øget mulighed for uretmæssig adgang til lufthavnen, og skal tilføje, at der ikke uden uacceptable gener for lufthavnens funktion kan ske indskrænk-