

[Ministeren for Grønland]

Grønland på 195 vågehvaler ca. 2,7 mill. nkr. i 1978-79.

Ministeriet har ingen oplysninger om omkostningerne ved den norske fangst ved Grønland.

Spm. nr. 881

Til *justitsministeren* (3/4 81) af:

Birgith Mogensen (CD):

»Vil ministeren overveje en ændring af førerprøvecirkulæret fra 1966 vedrørende rutinesikring og arbejdsnormskrav for de sagkyndige, dels med henblik på at sikre, at de førerprøvesagkyndige virkelig opnår den fornødne rutine gennem strengere krav om øget, kontinuerlig beskæftigelse, dels med henblik på gennem nedsættelse af de fastsatte krav om 7 teoretiske og 7 praktiske prøver pr. 8 timers arbejdsdag at sikre et forsvarligt arbejdsklima både for den sagkyndige og for eleven, når henses til de mange nye krav, der følger bl. a. af den nye færdselslov?«

Begrundelse

Førerprøvecirkulæret af 20. december 1966 må anses for forældet. Cirkulæret foreskriver, at den førerprøvesagkyndige skal beskæftiges i passende tidsrum ad gangen for at opnå fornøden rutine. Praksis viser imidlertid, at mange sagkyndige kun opnår beskæftigelse i alt for korte perioder, hvorfor cirkulærets bestemmelser herom må skærpes.

Der er endvidere siden cirkulærets tilblivelse i 1966 kommet en række nye lovbestemmelser til, således den nye færdselslov. Der stilles derfor i dag langt større krav til såvel de sagkyndiges som elevernes kunnen. Prøverne kan derfor ikke afvikles forsvarligt, hvis man, som cirkulæret foreskriver, skal afvikle 7 teoretiske og 7 praktiske prøver pr. 8 timers arbejdsdag.

Besvarelse (9/4 81):

Justitsministeren (Ole Espersen):

Som anført i spørgsmålet har justitsministeriet i en cirkulæreskrivelse af 20. december 1966 fastsat retningslinier for arbejdsnormer for køreprøvesagkyndige. I cirkulæret fremhæves det bl. a., at den enkelte sagkyndige bør beskæftiges med afholdelse af køreprøver i passende tidsrum ad gangen, normalt ikke

under ét år, for at den pågældende herved kan opnå den fornødne rutine.

I forbindelse med udfærdigelsen af kørekortbekendtgørelsen (justitsministeriets bekendtgørelse nr. 144 af 15. april 1977 om kørekort) blev spørgsmålet om ændrede arbejdsnormer overvejet, men da bekendtgørelsen og den nye færdselslov (lov nr. 287 af 10. juni 1976) ikke har medført væsentligt ændrede arbejdsopgaver, herunder væsentligt mere tidskrævende køreprøver, har ministeriet ikke fundet grundlag for at ændre bestemmelserne i cirkulæreskrivelsen.

Justitsministeriet overvejer for tiden en lang række ændringer af kørekortbekendtgørelsen. Det drejer sig dels om ændring som følge af EF-direktivet om kørekort, men navnlig om ændring på grundlag af de forslag om ændring af køreuddannelsen, der er fremsat af færdselssikkerhedskommissionen i betænkning nr. 892/80.

Justitsministeriet er af den opfattelse, at der bør foretages en omlægning af køreuddannelsen, og det er klart, at spørgsmålet om de køreprøvesagkyndiges arbejdsvilkår vil blive taget op i denne sammenhæng, ligesom de køreprøvesagkyndiges landsforening løbende vil blive inddraget i ministeriets overvejelser.

Spm. nr. 885

Til *ministeren for skatter og afgifter* (3/4 81) af:

Knud Lind (FP):

»Ministeren bedes redegøre for reglerne om udpegningen af lønnet vurderingsformand for Nykøbing Falster kommune samt oplyse, om der fra ministeriets side har været sat nogen indleveringstidsfrist for ansøgere, og om denne tidsfrist har været overholdt, idet det i svaret bedes opgivet, hvorvidt ministeren har fulgt førsteflertalsindstillingen fra Storstrøms amtsråd.«

Begrundelse

Spørgsmålet er rejst i forbindelse med den lokale debat, der har været i forbindelse med udpegningen til posten som vurderingsformand i Nykøbing Falster kommune.

Besvarelse (13/4 81):