

[Knud Lind]

del piloter, som af en eller anden årsag holder op med at flyve.

Så vil jeg godt spørge, om SAS er medlem af en organisation i England, der uddanner flyveledere og lejer dem ud til forskellige nationer. Man har det indtryk, at de lejer dem ud til en højere løn, og på den måde optrapper de lønningerne.

Man kunne da også nok sige her, at der var andre, der måske burde have mere mandskab, men ikke har brugt de samme muligheder, f. eks. politiet.

Så vil jeg godt til slut spørge ministeren: når en tjenestemand – og jeg går ud fra, at flyvelederne hører ind under tjenestemandsløven – bliver syg, kan man fra de ansvarliges side fra tjenestestedet forlange en lægeerklæring – jeg tror, det er inden for 3 dage. I hvor mange tilfælde har man fra ansvarlig side forlangt en lægeerklæring, for hver gang man har fået en sygemelding fra en af flyvelederne?

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Hr. Knud Linds sidste spørgsmål, vedrørende lægeerklæringer, er jeg ikke i stand til på stående fod at give et konkret svar på. I øvrigt må jeg også i den forbindelse henvise til, hvad jeg allerede har sagt for så vidt angår luftfartslovens § 50.

Når hr. Knud Lind samtidig spørger om, hvorvidt SAS under en eller anden form er inde i et samarbejde med en international organisation eller et firma af international karakter, der påtager sig flyvelederopgaver i andre lande, må jeg med det forbehold, at jeg husker rigtigt, oplyse, at jeg mener, at SAS meget periferisk har været inde i et sådant uforpligtende samarbejde, men kun meget periferisk.

Jeg står noget uforstående over for, at hr. Knud Lind også spørger om, hvorvidt der allerede er taget skridt til at lade piloter, der ønsker at blive flyveledere, få muligheden for en omskoling. Herom har jeg jo tidligere givet folketinget en orientering. Jeg har også været i udvalget om offentlige arbejder, hvor jeg nærmere har været inde på den side af sagen. Af hensyn til tiden skal jeg blot henvise til, hvad jeg allerede har sagt herom af positive ting. De skridt, som hr. Knud Lind efterlyser, er for længst taget.

Og så til hr. Dohrmann. Hr. Dohrmann spørger, om det er i forståelse med mig, at formanden for tingets udvalg om offentlige arbejder har argumenteret for nedsættelse af et særligt udvalg. Hertil må jeg sige, at den tanke, som udvalgsformanden udkastede her 2. påskedag, er en tanke, som jeg ikke har mulighed for under nogen form at påberåbe mig ophavsretten til. Ophavsretten til denne tanke ligger alene hos udvalgsformanden.

For så vidt angår den nedsættelse i aktiviteten på indenrigsruterne, der har været med baggrund i den situation, som flyvelederne har givet anledning til, vil jeg gerne sige, at den bygger jo på beslutninger, der er truffet af ledelsen i SAS-Danair, beslutninger, som jeg ikke har haft indflydelse på. Men jeg skal da ikke skjule for tinget, at jeg i høj grad har forståelse for de beslutninger, som SAS-Danair her har truffet. Om den forbedring, der er sket på ruten til Esbjerg, må jeg sige – også af hensyn til indenrigsministeren – at det er en forbedring, som indenrigsministeren i hvert fald ifølge de oplysninger, jeg er i besiddelse af, ikke kan tage æren for.

Svend Heiselberg (V):

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at spørge ministeren, om han ønsker at nedsætte det udvalg, som hr. Otto Mørch har givet udtryk for at han ønsker nedsat. Hvis det er sådan, at udvalget skal nedsættes, er det vel klart, at det får mange forskellige opgaver at varetage, bl. a. måske også at undersøge, hvorvidt hele luftfartsvæsenet kan drives privat; så var der måske større muligheder for, at man kunne få det til at køre.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Det, jeg er meget stærkt optaget af, er at få genskabt normale forhold for afviklingen af trafikken i Kastrup. Derfor mener jeg heller ikke, det er rigtigt af mig at besvare det spørgsmål, som hr. Svend Heiselberg nu stiller mig om, hvorvidt det ville være rigtigt at nedsætte et sådant udvalg som foreslået af udvalgsformanden. Det må vel være et spørgsmål, der på nuværende tidspunkt først og fremmest har adresse til flyvelederne og deres organisation.