

[Ministeren for offentlige arbejder]

af sikkerhedsmæssige grunde er gældende på dette område, og som hr. Svend Heiselberg i sin skriftlige begrundelse i øvrigt selv er inde på. Luftfartsvæsenet kan ikke umiddelbart, når en flyveleder melder sig syg eller siger, han befinder sig i en tilstand som beskrevet i luftfartslovens § 50, stk. 2, jfr. § 74, fastslå, at der foreligger et misbrug. Hvert enkelt tilfælde bliver imidlertid noteret, og kan det fastslås, at misbrug finder sted, vil der, som jeg allerede har tilkendegivet, også blive skredet ind.

Et væsentligt element i billedet er yderligere, at flyveledere, der har fri, og som det bliver nødvendigt at indkalde til erstatning for kolleger, der bliver syge eller på anden måde utjenstdygtige, rent faktisk i vidt omfang ikke er til at træffe, når situationen opstår.

Jeg har med stor opmærksomhed læst, at flyvelederforeningens formand, hr. Claus Hansen, til dagbladet Børsen for i går skal have udtalt, at det kun vil tage få timer at få forholdene normaliseret, hvis forudsætningerne herfor efter flyvelederforeningens opfattelse blev tilvejebragt. Hvis denne udtalelse er korrekt gengivet, er den for mig unægtelig et meget stærkt holdepunkt for, at der er tale om en helt bevidst aktion omfattende misbrug af de gældende regler.

**Svend Heiselberg (V):**

Jeg vil gerne sige ministeren tak for svaret, og desværre må jeg sige, at jeg fik ret i de værste anelser, at der netop foregår et misbrug af de forskellige regler, som gælder for luftfartsvæsenet. Derfor glæder det mig også, at ministeren har givet tilsagn om, at der, hvis det kan konstateres, at der sker misbrug, vil blive skredet ind. Jeg finder ikke, det er rimeligt, at vi kommer derhen, at samfundet skal dirigeres af smågrupper, som det efterhånden på flere forskellige områder forsøges. Så jeg kan kun takke ministeren for svaret og håbe på, at ministeren vil leve op til sit løfte.

**Dohrmann (FP):**

Der er snart sagt mange ord om flyveledere, og det eneste, der ligesom ikke rigtig er sket noget ved, er, at flyvelederne er blevet raske igen.

Nu har vi hørt her i påsken, at formanden for trafikudvalget er kommet med nogle ide-

er om, at der skal nedsættes et udvalg. Er det noget, ministeren har drøftet med formanden for folketingets trafikudvalg? For jeg må da ærligt tilstå, at som jeg har opfattet det – og jeg hørte det som sagt i radioen – var det, ligesom formanden var i et vist misforhold til ministeren. Jeg opfattede det sådan – det er muligt, det er forkert – at formanden for trafikudvalget mente, at ministeren ligesom ikke gjorde noget ved sagen, og derfor foreslog formanden altså, at der nu burde nedsættes et udvalg. Jeg vil godt høre, om det har været drøftet.

Nu ligger det jo sådan, at siden den konflikt – hvis man kan kalde den sådan – startede, er der blevet lukket nogle flyveruter her i landet. Det drejer sig om Thisted, Stauning og Skrydstrup, og så var Esbjerg oprindeligt også med. Nu har vi som bekendt indenrigsministeren boende i Esbjerg, og efter, hvad jeg har fået fortalt, er det efter pres fra indenrigsministeren, at denne rute er blevet åbnet igen.

Jeg vil godt spørge ministeren: ville det ikke være rimeligt, hvis – og det skal jeg da ikke benægte – det er nødvendigt at lukke nogle lufthavne eller reducere antallet af starter og landinger, da at fordele det lidt ud over landet i stedet for blot at pille Thisted, Stauning og Skrydstrup ud?

Hvad Skrydstrup angår, er det militæret, så dér er der ingen problemer med sygdom blandt flyvelederne. Vi har før haft det sådan, at maskinen fra Odense mellemlandede i Skrydstrup. Jeg synes, at det med, at man fuldstændigt lukker af for nogle ruter eller for nogle flyvestationer, vil betyde, at selv om flyvelederne skulle blive raske igen, vil de selskaber, der beflyver de pågældende ruter, i hvert fald have lidt et tab, som det bliver meget, meget svært at rette op igen, og jeg mener, det vil være nemmere at fastholde dette publikum, hvis man nøjes med at reducere flyvningen en smule.

**Knud Lind (FP):**

Ja, man kan jo til tider undre sig over, at fiskerne fik bøde for at blokere havneindløb. Her er i alt fald ikke de tilsvarende regler. Jeg vil imidlertid godt spørge ministeren: har man nogen planer om at omskole eventuelle tidligere piloter for at hjælpe på den mangel på flyveledere, der er? Der er jo altid en hel