

[Bilgrav-Nielsen]

let, fordi det også foregriber, hvad finansudvalget enstemmigt har besluttet vedrørende den regnskabsmæssige undersøgelse af P&T.

Jeg har anmodet om, at vi i dag får en afstemning om tillægsbevillingen på forsvarsområdet. Det har jeg gjort, fordi vi ønsker at markere, at vi ikke kan acceptere, at den pris- og lønreguleringsmekanisme, som i øjeblikket er gældende, skal kunne fortsætte uændret. Vi er fuldt på det rene med, at lønreguleringen er afstemt efter de reguleringsmekanismer, man har på andre områder, hvor det offentlige bestemmer lønningerne, og det kan der ikke røres ved, uden at det sker i en anden og en større sammenhæng. Men prisdannelsen inden for forsvarsministeriet og de reguleringer, der følger af prisstigningerne, er noget ganske specielt. Jeg vil gerne sige her, at det er første gang, vi har oplevet en så enorm stigning i tillægsbevillingerne til forsvarsministeriet, og det kan først og fremmest henføres til køb af F-16 fly.

For at man kan se, hvor alvorligt man åbenbart også i ministeriet ser på det, vil jeg gerne citere, hvad departementschef Erling Jørgensen fra budgetdepartementet siger til Information den 24. januar 1981. Han bliver foreholdt de kraftige stigninger, og man spørger, om det er acceptabelt med en sådan situation. Han må så selvfølgelig svare, som der svares skal, at sådan har folketinget besluttet at tingene skal klares. Men han føjer til, og det vil jeg gerne citere:

»Man kunne måske sige, at selve ordningen med automatisk indregning af enhver konstateret prisstigning ikke er særlig betryggende ud fra ønsket om en demokratisk kontrol.«

Vi føler, at det er en ganske stærk understregning af, at vi her har at gøre med et system, som ikke kan fortsætte.

F-16 flyene er hovedårsagen. Jeg skal ikke trætte med at referere til den debat, der har været ført om dette indkøb, men blot konstatere, at dette er historien om den ene fugl i hånden og de ti på taget. Vi blev lovet kompensation på 100 pct. Ingen ved i dag, hvad vi får. Vi talte om priser på 34 mill. kr. pr. stk. i 1975. Nu ved vi, at de ligger omkring de 75 mill. kr. pr. maskine, altså mere end en fordobling. Og hvad er prisen, inden vi er færdige med dette indkøb? Vi blev lovet en medproduktion på 58 pct. Vi har fået mindre

end 37 pct. Vi blev lovet 8.000 mandår i beskæftigelse. Vi har fået mindre end 3.000.

Flystandarden, hvad så med den da? Er det ikke et virkelig godt stykke krigsmateriel, vi har fået her? Vi ved, der har været vanskeligheder med radar og med motor. Det kan man læse om i statsrevisoratets redegørelse nr. 11, 1979, udsendt i 1980. I den kan man se, at radaren, som man siger, er det virkelig kritiske punkt i flyet, og man kan se, at motoren er udsat for modifikationer, som endnu ikke er afsluttet, hvorfor man ikke er i stand til at sige noget om effekten af det, man her er i gang med.

Det er altså historien om den ene fugl i hånden og de ti på taget. Det store spørgsmål er vel, hvem der overhovedet i dag er i stand til at se de sidste fugle på taget.

Vi ønsker en afstemning om denne fantastiske overskridelse af budgettet. Om end den er regulær i forhold til indgåede aftaler, så er det udtryk for, at vi står med et område, der er ved at løbe fra os.

Vi anbefaler naturligvis, at man stemmer imod tillægsbevillingen på det område, men vil i øvrigt ved tredje behandling – det vil jeg gerne sige i dag – anbefale, at tillægsbevillingslovsforslaget som helhed vedtages.

**Palle Simonsen (KF):**

Så måtte vi endnu en gang høre hr. Bilgrav-Nielsen komme med en række urigtige påstande. Jeg synes, det er fantastisk, at hr. Bilgrav-Nielsen her fra folketingets talerstol gang på gang står og forklarer, hvordan F-16 projektet er blevet dyrere: Hr. Bilgrav-Nielsen ved udmærket godt fra besvarelser, der er kommet til finansudvalget og til forsvarsudvalget, at det ikke er rigtigt. Prisen på det fly i faste priser holder sig til kontrakten. At der har været tale om prisstigninger på grund af inflationen – bl. a. på grund af, at de dele, der er leveret fra Danmark, naturligvis er blevet dyrere, også på grund af inflationen i Danmark – det kan der ikke være nogen overraskelse i. At der er kommet overskridelser på grund af, at der har været valutaproblemer og den danske krone er forringet i forhold til dollaren, er der heller ingen der kan gøre noget ved. Men når der er korrigeret for disse ting, så er prisen nøjagtig den samme.