

[Socialministeren]

nalbestyrelserne om at benytte adgangen til at fastsætte taksterne på grundlag af gennemsnitsudgifterne, så det undgås, at omlægningen af støttepædagogordningen får særlig indflydelse på forældrebetalingen i de institutioner, hvor der er behov for støttepædagogtimer.

Loven rummer i § 2 en overgangsbestemmelse. Som følge af, at det nye betalingssystem trådte i kraft den 1. august 1981, skulle forældrebetalingen efter de hidtidige regler kun fastsættes for årets første 7 måneder. Da de gældende regler nu skal forblive i kraft, er der ved overgangsbestemmelsen skabt hjemmel for fastsættelse af en betaling for den resterende del af 1981.

Med det foreliggende forslag er planerne om at gøre betalingen afhængig af forældrenes socialindkomst ikke opgivet. Regeringen mener fortsat, at det er et rigtigt princip, at betalingen for børn i daginstitutioner og dagpleje afhænger af socialindkomsten.

Idet jeg i øvrigt henviser til bemærkningerne til lovforslaget, skal jeg anmode om tingets hurtige og velvillige behandling af dette forslag, så kommunerne snarest kan få vished for, hvordan forældrebetalingen skal være i årets sidste 5 måneder.

**Kalnæs (SF):**

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

*Forslag til folketingsbeslutning om ændring af registreringsafgiften af motorkøretøjer m. v. (Beslutningsforslag nr. B 107).*

Socialistisk folkeparti fremsatte den 29. januar 1980 en energipakke bestående af 17 forslag, der alle havde til formål at fremme energi- og ressourcebesparelser. Tre af forslagene udgjorde en enhed, idet det drejede sig om biler, nemlig et forslag om ændring af vægtafgiften, registreringsafgiften og et forslag om periodisk syn på biler. Vi genfremsetter herved forslaget til folketingsbeslutning om ændring af registreringsafgiften af motorkøretøjer m. v.

Der har i den senere tid været en livlig diskussion om størrelsen af registreringsafgiften. Det er således blevet fremført, at vi med den nuværende registreringsafgift ikke kan få indført de nye meget energiøkonomiske biler i tilstrækkeligt omfang, og at det passer meget dårligt sammen med det energipolitiske

mål, det er at nedsætte energiforbruget – også til transport – så meget som muligt.

Socialistisk folkeparti mener ikke, at det problem bør løses ved at nedsætte registreringsafgiften for nye biler uden at ændre systemet. Vi mener tværtimod, at det samlede provenu fra registreringsafgiften ikke bør nedsættes i forhold til det nuværende niveau, men at man bør ændre afgiftssystemet, således at meget energiøkonomiske biler slipper billigere i afgift, medens biler med stort benzinforbrug bør pålægges en betydelig højere afgift. Dermed sikres det, at vor bilpark ændres i retning af at være mere energiøkonomisk.

Det grundlæggende store transportarbejde, specielt bopæl/arbejdspladstransporten, bør dog uanset dette først og fremmest ske ved det kollektive trafiksystem, som derfor i modsætning til bilparken bør udbygges.

Det fremsatte forslag har desuden den store fordel fremfor det nuværende afgiftssystem, at sikkerhedsudstyr på biler ikke afgiftsbelægges.

Når socialistisk folkeparti ikke genfremsetter de to øvrige nævnte forslag, skyldes det ikke, at de ikke er lige så aktuelle. Det skyldes tværtimod, at der i øjeblikket allerede er arbejde i gang med det spørgsmål, som de berører, bl. a. på grund af deres store beskæftigelsesvirkning. Vi er således stadig tilhængere af, at det sikres, at ældre biler vedligeholdes godt og bevares længe, samt at ældre biler repareres og genopbygges. Skatte- og afgiftsministeren har givet udtryk for, at han ser positivt på at gøre dette lettere ved i mindre omfang at opkræve ny registreringsafgift ved gennemgribende reparation og genopbygning. Vi ser gerne dette udbygget ved en aftrapning af vægtafgiften for ældre biler.

Siden sidste fremsættelse af socialistisk folkepartis forslag om periodisk syn af biler er der fra en arbejdsgruppe om dette spørgsmål, nedsat med udgangspunkt i vort forslag, fremkommet en rapport.

Denne diskuteres i øjeblikket, og vi har håb om, at regeringen på grundlag heraf vil fremsætte forslag om periodisk syn. Efter vor mening kunne dette udmærket ske på autoriserede værksteder foruden i statens synshaller.

Af den enhed, som de tre forslag udgjorde ved sidste fremsættelse, er der således skred i