

[Lone Dybkjær]

lidt fantasi, også indebærer, at man gør tingene ufornuftigt. Det kan godt være, at det vil være det i tilfældet hr. Grove, men det behøver jo ikke at være en generel betragtning. Det, som vi tænker på, er, om man ikke kunne forestille sig andre måder at varetage en eller anden form for kollektiv befordring på, end man gør i dag, også i de tyndt befolkede områder med de store busser. F. eks. ser man jo i USA, at man har taxasystemer, hvor passagerer kan hoppe på langs ad vejen og blive sat af, når de vil. Det er slet ikke vores meget – hvad skal jeg sige? – snævre taxasystem, hvor det er én passager, der ringer, og så bliver han bragt hen, hvor han skal. Det er i virkeligheden en helt anden form for kollektiv taxabefordring, man har i dele af Amerika. På samme måde kunne man forestille sig at man også anvendte taxasystemer, og der har jo også været tale om, at lave nogle forskellige, computerstyrede taxasystemer, hvor man i højere grad kunne udnytte – hvad skal jeg sige? – kollektivfordelen, uden at man havde, om jeg så må sige, hele den store kollektive investering og den fastlagte tidsplan. Det er bare for at give ét eksempel på – for nu ikke at forlænge debatten – noget af det, jeg har ment, når jeg sagde, at man burde lade fantasien florere, at man altså prøvede lidt nytænkning på dette område.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Jeg har under hele denne debat faktisk ventet på, at ordføreren for forslagsstillerne skulle komme med noget konkret. Nu kom det endelig som næsten det sidste ord i ordførerens bemærkning, og det siger jeg tak for.

Jeg vil gerne sige, at på det sæt er jeg enig med ordføreren. Vi har et behov for, tror jeg, at få et snævrere samspil mellem den forskning, der foretages i trafikikkerhedssekretariatet, i de forskellige direktorater, i de forskellige organer, vi har omkring forskning på trafikområdet, og så det, der sker ude i amter og kommuner, for netop sådan et eksempel som telebussystemet, som fru Lone Dybkjær omtalte, kender vi meget lidt til i Danmark, men jeg ved, at mange amtslige trafikselskaber gør sig mange overvejelser i øjeblikket. Nogle overvejer også, om de skal sætte et

forsøg i gang. Det er klart, at det vil koste dyrt, hvis man skal gøre det i alle amter, og her tror jeg vi med fordel kunne ønske os et snævrere samarbejde.

Ud over det spørgsmål er der en 3–4 andre, som er helt aktuelle for de kollektive trafikselskaber lige netop nu. Det er f. eks. spørgsmålet om takstfællesskabet, som ministeren behændigt er veget uden om, det er spørgsmålet om samkørsel, som vi heller ikke har diskuteret så meget, det er spørgsmålet om hele den diskussion, der har været om moms på drift, hvor vi jo netop har rejst et aktuelt spørgsmål i trafikudvalget, som vi venter svar på; men her må man vel nok sige, at den diskussion, der har været omkring moms på drift, affødt vistnok, tror jeg, af nogle udtalelser, ministeren kom med i Vejle for nylig omkring vores EF-samarbejde og vores forpligtelser – eller mangel på samme – i relation til dette spørgsmål, har skabt en vis bekymring, og derfor venter vi med spænding på svaret på de spørgsmål, vi har stillet.

Men som sagt, hvis det er i den retning, som ordføreren her har peget på, vil vi meget gerne være parat til at gå ind i en nærmere diskussion og også deltage i ønsket om, at vi får et snævrere samarbejde mellem de mange forskellige organer, der beskæftiger sig med disse ting.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Jeg forstår på hr. Svend Erik Hovmand, at jeg ved et møde i Vejle skulle have fremsat udtalelser vedrørende moms på den kollektive trafik, udtalelser, som skulle have givet anledning til bekymringer. En udtalelse som den, hr. Svend Erik Hovmand her har refereret, står jeg aldeles uforstående over for, og i hvilke kredse har mine udtalelser ved den pågældende lejlighed givet anledning til bekymringer? Jeg vil forstå det fuldt ud, hvis hr. Svend Erik Hovmand afstår fra at besvare de spørgsmål, som jeg her har stillet.

(Kort bemærkning).

Svend Erik Hovmand (V):

Nu er det jo sådan, at vi refereres for mange ting, og det er undertiden ikke lige nemt at finde en forbindelse mellem det, der er sagt, og det, der refereres, men i nogle af de avisudtalelser, som ministeren er refereret