

[Margrete Auken]

Jeg vil gerne sige til ministeren, at SF gerne lægger ryg til yderligere udbygning af den kollektive trafik. Hermed er et par rygge lovet. Og så for nu at jubilere lidt over vores enighed er jeg meget ked af, at der er kommet en misforståelse ind omkring moms. Jeg ved udmærket godt, at der ikke er moms på billetterne, men da det jo er godt med lidt fodslag her, vil jeg lige gentage, hvad vi også havde fremme i debatten i februar, at HT f. eks. – altså for at man ligesom kan se størrelsesordenen – i 1981 budgetterer med 111,4 mill. kr. til nyanskaffelse af busser og 130 mill. kr. til moms. Det er bare sådan for at få lidt forhold ind i det. Det ville ærlig talt hjælpe lidt på f. eks. HTs situation – og det ville være helt det samme med alle de andre kommunale og amtskommunale selskaber – hvis man fra statens side sagde, at her var en oplagt mulighed for at lette byrderne økonomisk for dem.

Kurt Hansen (VS):

Hvis jeg må tage mig den frihed at tale ligeud, så synes jeg egentlig, det var et temmelig frækt svar, ministeren gav. Jeg stod her og beskrev ganske konkret en række forringelser, som slår igennem på nogle buslinjer i forbindelse med indførelsen af den nye sommerkøreplan den 26. ds.

Ministeren siger så, at når jeg stiller ham det spørgsmål, må det bero på manglende kendskab til kompetencefordeling osv.

Jeg har med ministeren både her og i udvalget diskuteret denne kompetencefordeling, som han hænger sig så meget i. Vi har sagt, hvad vores politiske svar er. Gennemfør dog i lov om kollektiv trafik inden for hovedstadsområdet nogle minimumsstandarder, nogle påbud om, hvilken dækningsgrad der skal være, og hvilken økonomi der skal være i det! Det er blevet afvist af ministeren. Jeg synes, det er temmelig uanstændigt, at ministeren overhovedet ikke vil gå ind i en diskussion af substansen af den situation, som eksisterer nu, og de forringelser, som vi ved kommer den 26., når den nye sommerkøreplan træder i kraft. Det må være ministerens opgave over for den situation, der eksisterer, at tilkendegive nogle mere generelle og principielle holdninger i hvert fald. Det må da være et minimum, man kan forlange af en minister. Det er da klart, at den trafikplan-

lægning, der finder sted også inden for HT-området, inden for hovedstadsområdet, spiller ind i forhold til en lang række andre politiske beslutninger, som skal tages også herinde, og derfor må det også have interesse at diskutere, hvordan hovedstadsrådet administrerer den kompetence, som det desværre er blevet tildelt. Jeg synes, det er en frækhed af ministeren at skøjte hen over problemstillingerne på den måde.

Lone Dybkjær (RV):

Jeg skal kun komme med et par enkelte bemærkninger, sådan at ministeren også kan få fri til at varetage de øvrige opgaver, der ligger på ministerens bord i øjeblikket, og blot bekræfte, at heller ikke mig bekendt har ministeren og jeg ved denne anledning talt os fra hinanden.

Til hr. Grove vil jeg kun sige, at jeg synes, hr. Grove blandede tingene sammen på en mærkværdig facon. Den unge familie rammes hårdt i dag af mange grunde og altså ikke specielt på grund af bilafgifterne, men de er simpelt hen i en etableringssituation på alle leder og kanter: familiemæssigt, børnemæssigt, bolig-mæssigt og arbejdsmæssigt. Alt det betyder totalt, at de er hårdere ramt netop på det tidspunkt i deres liv, hvor de får børn, end de nok er senere hen gennemgående. Det er det, alle undersøgelser viser. Så det er altså ikke kun et spørgsmål om bilafgifter.

Men netop den unge familie kunne jo have glæde af, at man i højere grad lavede en løbende vurdering af f. eks. sammenhængen mellem den private bilisme og den kollektive trafik, og i hvilket omfang den kollektive trafik skal udbygges i de tyndt befolkede egne.

Det, man kan sige, er, at det, at man én gang har foretaget sådan en vurdering for nogle år tilbage, ikke er noget svar på dagens situation, for det, der er karakteristisk på dette område, er, at tingene hele tiden bevæger sig, bl.a. på grund af de stærke ændringer, der er i bl.a. energipriserne, men der er også andre økonomiske ændringer. Derfor er det faktisk nødvendigt med en løbende afvejning hele tiden.

Og så blot en slutbemærkning om det med at lade fantasien florere. Nu er det jo ikke nødvendigvis sådan, at det, at man bruger