

[Ministeren for offentlige arbejder]

for snæver synsvinkel. Det nytter ikke noget f. eks. at nå til den konklusion, at det i de tyndt befolkede områder er mest økonomisk at anvende privatbil, når realiteten er, at en meget, meget stor del af befolkningen af mange gode grunde er afskåret fra at anvende privatbilen. Hermed være ikke sagt, at man ikke i disse områder skal overveje alternativer til den nu kendte rutebundne trafik. Tilsvarende må man vel sige, at de miljømæssige og de trafikikkerhedsmæssige fordele ved at have en stor kollektiv trafikandel i byerne meget, meget vanskeligt kan indgå i den type beregninger, som vi hidtil har været præsenteret for. Forhold af den art er, efter hvad jeg kan se, heller ikke indgået i de regneeksempler, der er fremlagt af hr. Kim Steen Petersen.

Som et nødvendigt led i den almindelige udredningsvirksomhed arbejdes der altså også i ministeriet for offentlige arbejder med disse spørgsmål, så det initiativ, som hr. Grove ønskede iværksat af ministeriet for offentlige arbejder, er allerede taget – og det bliver der sikkert også takket for om et øjeblik – men man skal næppe gøre sig forhåbninger om, at man gennem sådanne overvejelser kan finde løsningen på de aktuelle prioriteringsproblemer; det må jeg sige samtidig. Løsningen må efter min opfattelse i sidste ende blive politisk, og i den forbindelse må jeg hæfte mig ved den udvikling, der for øjeblikket sker på trafikområdet.

Med baggrund heri har jeg så en afsluttede bemærkning, også affødt af de bemærkninger, som fru Lone Dybkjær gjorde for et øjeblik siden. Vel ser vi forskelligt på det foreliggende forslag til folketingsbeslutning. På den anden side mener jeg ikke, at fru Lone Dybkjær og jeg trods denne meningsforskel har talt os væk fra hinanden her i eftermiddag.

Samtidig vil jeg også gerne tilkendegive, at når der er tale om den kollektive trafik, mener jeg heller ikke, man bør se bort fra, at siden valget i efteråret 1979 er det først og fremmest socialdemokratiet, det radikale venstre, kristeligt folkeparti og centrumdemokraterne, som i skøn forening har lagt ryg til den udbygning af den kollektive trafik, som vi har været vidne til i den pågældende periode. Jeg synes, det bør nævnes også ved en lejlighed som denne, og for mig synes jeg også det står klarere og klarere, at det bliver

de fire forligspartier, der i den kommende tid kommer til at lægge ryg til en yderligere udbygning af den kollektive trafik.

(Kort bemærkning).

**Grove (KF):**

Jeg vil gerne til fru Lone Dybkjær sige, at det er da meget rart, hvis man kan lade fantasien florere og ikke tænke i snævre økonomiske rammer; det gør det hele betydeligt lettere. Jeg må dog sige, at med hensyn til nogle af de problemer, jeg nævnte om transport og arbejdsplads, kan det jo nok være svært at sige til de personer, der står der, at nu skal man endelig lade fantasien svæve rundt i luften; til gengæld koster det det hvide ud af øjnene. Eller man kan tage en anden gruppe, som bliver hårdt ramt i de tyndt befolkede egne, som jeg kender en del til; det er den unge familie, der har et par børn, en gennemsnitsfamilie, der skal have børnene i vuggestue og børnehave. Det er besværligt, og det er dyrt, når man ikke har tilstrækkeligt gode kollektive forbindelser, og man ved, det ville koste det hvide ud af øjnene at lave dem. Derfor skal man hele tiden afveje det forhold. I taler, som om det er de 70 pct. af Danmarks befolkning, der ikke kan køre i privatbiler, men det er ikke nær de tal, det drejer sig om. Derfor skal vi selvfølgelig udbygge den kollektive trafik, hvor det kan gøres fornuftigt, og det kan ikke hjælpe bare at svæve oppe på den blå fantasi. Man må tage økonomiske betragtninger med, og derfor vil jeg da gerne sige tak til ministeren, fordi man allerede nu har iværksat undersøgelser, så vi får et endnu bedre grundlag at tage de politiske beslutninger på, for jeg er da enig med ministeren i, at i den sidste ende vil det altid være en politisk beslutning, man tager.

Jeg vil da også gerne tilføje til de betragtninger, ministeren gjorde over, hvem der har stået sammen om at udbygge den kollektive trafik, at vi må så konkludere, at det er de samme partier, der har stået sammen om at beskutte privatbilismen så hårdt, at vi er Europas højest beskattede på dette område. Det er også de samme partier, der især gennem disse foranstaltninger gør det meget vanskeligt at leve ude i de tyndt befolkede egne.

**Margrete Auken (SF):**