

[Lone Dybkjær]

fra folketinget i den rigtige retning, at jeg har også benyttet mig af HT-systemet, og gennemgående vil jeg sige, at det er udmærket. Det er klart, at hvis man kommer i de meget belastede arbejdstider, må busserne selvfølgelig køre fra de passagerer, der står der, og jeg synes også godt, man kunne tage en diskussion om, hvorvidt man dog ikke i sammenhæng med noget af dette kunne diskutere spørgsmålet om fleksibel arbejdstid, for det er klart, at en del af problemerne omkring den kollektive trafik ligger i, at vi har den meget stive arbejdstid. Alle mennesker skal af sted mellem 7 og 9 om morgenen, hovedparten skal i alt fald, og hjem på samme tidspunkt om aftenen.

Når vi skal til at diskutere investeringer, og når vi skal til at diskutere langsigtethed i dette, hvad vi meget gerne ser man gør, synes jeg godt, at man også kunne tage diskussionen om fleksible arbejdstider op.

Nu løser vi naturligvis ikke alle problemer ved, at det offentlige begynder på det, men én af måderne, man kunne starte på, var jo, at man fik en diskussion og en start måske i dele af de offentlige systemer og fik igangsat større muligheder for fleksible arbejdstider, end der rent faktisk er; det ville nok, alt andet lige, give langt mere fornuftige investeringer i de kollektive trafiksystemer og også billigere, mindre investeringer i de kollektive trafiksystemer, end hvis vi blot kører videre på denne måde. Så jeg tror, at når vi skal diskutere dette, skal vi også tage det med.

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Der er stillet et par spørgsmål til mig, og det er grunden til, at jeg har bedt om ordet igen.

Hr. Alfred Hansen efterlyste et svar fra mig med hensyn til, om jeg ville give tilsagn om at medvirke til at få den i 1979 gennemførte energiafgift fjernet. Når jeg skal gøre forsøg på at besvare et spørgsmål af den art, må det være ud fra en, om jeg så må sige trafikpolitisk vurdering, og ud fra en trafikpolitisk vurdering vil det efter min opfattelse være aldeles forkert at gøre forsøg på at få fjernet den omtalte afgift. Klarere kan det vel ikke siges.

Hr. Kurt Hansen havde et par spørgsmål til mig vedrørende nærmere omtalte forhold

inden for HT. Det må bero på en misforståelse, eller også må det bero på manglende kendskab hos hr. Kurt Hansen til den for HT gældende lovgivning, når hr. Kurt Hansen her i dag stiller mig spørgsmål af den pågældende art. Spørgsmål af den art, som hr. Kurt Hansen her stillede mig, må ifølge den for HT gældende lovgivning have adresse til HTs ledelse, og det vil med andre ord sige til hovedstadsrådet.

Fru Margrete Auken havde et par spørgsmål til mig vedrørende moms på kollektiv trafik. Selv om fru Margrete Auken i dag holdt en tale, hvori det var meget, som jeg virkelig var enig med fru Margrete Auken i – og det hører til sjældenhederne, at fru Margrete Auken og jeg er enige – må jeg samtidig tilkendegive, at fru Margrete Aukens bemærkninger om moms på den kollektive trafik er bemærkninger, som også må bero på visse misforståelser med hensyn til momslovgivningen.

Må jeg minde fru Margrete Auken om, at personbefordring ifølge momslovens § 2, stk. 3, er undtaget fra afgiftspligten. Det er ensbetydende med, at der ikke opkræves moms af billetter og kort. En virksomhed, som udfører personbefordring, skal som en almindelig omkostning selvfølgelig betale moms af de driftsmidler, som indkøbes, men den merværdi, som skabes i selve trafikvirksomheden, belægges altså ikke med moms.

Hr. Svend Erik Hovmand gjorde nogle bemærkninger om den, som hr. Svend Erik Hovmand udtrykte det, af Kim Steen Petersen iværksatte undersøgelse vedrørende den kollektive trafik. Husker jeg rigtigt, så var hr. Grove i sit indlæg inde på det samme spørgsmål. Må jeg i den anledning ikke sige, at der vel næppe kan være tale om en undersøgelse fra hr. Kim Steen Petersens side, i hvert fald ikke i dette ords egentlige betydning. Der kan efter min opfattelse højst være tale om, at hr. Kim Steen Petersen har opstillet forskellige regneeksempler, og det er altså disse forskellige regneeksempler, som hr. Kim Steen Petersen har opstillet, der her på det aller seneste har givet anledning til omtale visse steder. Det er vist sandheden om det forhold.

Dernæst vil jeg gerne tilkendegive, at vi naturligvis må være stærkt optaget af at tilrettelægge trafikken på en økonomisk og forstandig måde. Men jeg må også påpege, at rene omkostningsbetragtninger ofte giver en