

[Grove]

Ministeren og jeg har altid en fælles interesse, og det er, hvad der er til gavn for erhvervslivet. Vi må nok sige, at den hårde bilbeskatning, vi har i øjeblikket, i hvert fald ikke er til gavn for erhvervslivet, og det samme gælder den hårde benzinbeskatning, vi har. Så her har vi altså et område, hvor vi er enige om at der er noget, der kan rettes til gavn for erhvervslivet. Jeg tænker lige så meget på den trafik, der er imellem hjem og arbejdsplads. Hvis man fortsat kører den hårde beskatning på privatbilismen, rammer man den almindelige arbejder, der bor lidt fra sin arbejdsplads; det er i allerhøjeste grad ham, det går ud over. Den, der kun har bilen til søndagsbrug, kan sagtens spare lidt på det og få det til at hænge sammen, medens den, der er tvunget til at bruge bilen for at tjene sit daglige brød, bliver ramt, og det er jo igen erhvervslivet.

Når ministeren og jeg har fælles interesse på dette område, vil jeg opfordre ministeren eller regeringen til omgående at foretage en nærmere vurdering af forholdet imellem den kollektive og individuelle trafik.

Vi har en analyse, der viser, at det koster samfundet 70 øre pr. personkilometer, hvis det er kollektiv trafik, mens den private personbefordring kun beløber sig til 50 øre pr. personkilometer. Jeg synes, vi skal have belyst, om dette forhold er rigtigt. Det må da også være i ministerens interesse, at vi virkelig får det belyst.

Det kan ikke hjælpe, at regeringen stædigt holder fast ved den nugældende benzin- og registreringsafgift på privatbilismen. Den har egentlig allerede påført samfundet milliardtab i afgifter, så på den måde kommer skatteyderne jo næsten til at betale dobbelt for den kollektive trafik. Først taber staten mange penge, fordi registreringsafgiften og benzinafgiften er blevet alt for høj, og dernæst skal man øse mange penge ud til den kollektive trafik. Jeg synes, det er noget, man skulle have undersøgt, så man virkelig får dokumenteret, at den kollektive planlægning, man nu kører hårdt frem med, også er samfundsgavnlig, så man ikke om 4-5 år står i den situation, at man må sige, det egentlig var forkert, man kørte så hårdt i den retning.

Jeg synes, det er uacceptabelt, hvis regeringen ensidigt vil satse på den kollektive trafik; det vil koste os milliardbeløb. Fra konservativ side har vi altid holdt på, at der

bør være et fornuftigt samspil imellem privat og kollektiv trafik. Vi skal naturligvis have en god kollektiv trafik dér, hvor det er til gavn for samfundet og for den enkelte, men til gengæld skal privatbilismen også have mulighed for at eksistere på de områder, hvor den kollektive trafik ikke slår til. Jeg tror, ministeren er enig med mig i, at det i mange tyndt befolkede egne er livsvigtigt, at man fortsat kan have en privatbilisme til en fornuftig pris. Jeg tror, det er den almindelige mand, der kommer til at betale hårdt, hvis vi satser stærkt på den kollektive trafik.

På den baggrund kan vi i hvert fald ikke være med til at udstede denne blankocheck til regeringen, at de må gøre lige, hvad de har lyst til. Vi vil gerne være med til at tilrettelægge begge dele på en fornuftig måde.

Dohrmann (FP):

Fremskridtspartiet har aldrig udtalt sig negativt om den kollektive trafik, men det, vi gentagne gange har påpeget, er, at det vil være rimeligt, om brugerne af den kollektive trafik betalte de faktiske omkostninger. Jeg opfatter det radikale forslag således, at man foreslår en yderligere skævhed på hele trafikområdet. Jeg tror, selv forslagsstillerne vil give mig ret i, at der trods alt er mange steder i landet, hvor det er umuligt at lave en kollektiv trafik, så alle kan komme ud at køre, når det passer dem. Det tror jeg heller ikke er hensigtsmæssigt, men man kan ikke komme uden om, at folk, der bor afsides, pensionister f. eks., som har boet hele deres liv i en bestemt egn, og som gerne vil føre en normal tilværelse efter, at de er blevet sat ned på folkepension, faktisk tvinges til at være isoleret i dag derved, at man – og det har de radikale hver eneste gang medvirket til – har forhøjet bilafgifterne, vægtafgifterne og benzinpriserne, altså hele det område, sådan at det faktisk er umuligt for dem at føre en normal tilværelse.

Men det er som sagt svært at sige, hvad de radikale egentlig mener med dette forslag, for jeg kan da godt sige, at der ikke er noget, der irriterer mig mere, end når man nede i den lille by Vojens, hvor jeg bor, dag efter dag ser de store, tomme busser køre rundt. Chaufføren sidder der, men han er også den eneste. Mener de radikale, at der skal køre to