

[Ministeren for offentlige arbejder]

denne enstemmige udvalgskonstatering, jeg har fremsat mine bemærkninger her i dag.

Jeg mener også, jeg har haft mine antenner ude, og det er mit bestemte indtryk, at der også i amtsråds kredse er bred tværpolitisk forståelse for, at alt taget i betragtning vil det være det rigtige, at vi i realiteten bliver stående dér, hvor vi står i dag. Når jeg siger »bred tværpolitisk forståelse«, omfatter det også adskillige venstrefolk.

Formanden:

Jeg kan sige til ministerens orientering, at når jeg ikke skred ind før, var det, fordi jeg ikke fandt det utilbørligt at tillægge trafikministeren taktiske overvejelser – selv om det selvfølgelig er forkert, det er indlysende.

Dohrmann (FP):

Jeg vil gerne starte med at sige til hr. Svend Erik Hovmand, at jeg mener ikke, der kan være tvivl om, at jeg i mit første indlæg udtrykkelig sagde, at vi ikke kunne støtte forslaget. Derfor ved jeg heller ikke, hvordan hr. Svend Erik Hovmand finder frem til, at der ikke er flertal imod. Men det viser sig måske på et eller andet tidspunkt.

Jeg vil godt sige om forslaget i øvrigt, at jeg synes, man savner nogle tal. Jeg havde faktisk forventet, at ministeren havde givet nogle tal. Nu har ministeren jo været oppe i to omgange, selv om det kun var meningen, at han ville have været oppe i én, kunne jeg forstå. Hvad vil de økonomiske konsekvenser være? Jeg går ud fra, at manovre i ministeriet og i vejdirektoratet og andre steder har prøvet at regne lidt på dette forslag. Jeg er først og fremmest uenig med hr. Svend Erik Hovmand og forslagsstillerne, fordi jeg ikke tror, der ligger nogle besparelser i det her. Jeg tror, der ligger en forøgelse af de offentlige udgifter. Det synes jeg i hvert fald må være en af de første ting, man skal have undersøgt i forbindelse med et sådant forslag, og det havde jeg sådan set gerne set at såvel ministeren som forslagsstillerne var kommet ind på. For det er jo ikke sådan, at man nedlægger vejdirektoratet.

Jeg sagde, at jeg savnede tal. Der er godt nok tal i bemærkningerne til forslaget, men det er kun km. Det kunne være rart at få nogle kroner på i stedet for.

I øvrigt vil jeg godt sige, at jeg synes faktisk, at først og fremmest venstre har tillagt sig en lidt dårlig vane ved gang efter gang at komme med nogle udgiftskrævende forslag, som man ikke ved hvad koster. Jeg synes, det er en dårlig vane. Jeg ved ikke, om det var baggrunden for, at venstre for ikke så længe siden blev smidt ud af den regering, der bestod af socialdemokratiet og venstre. Det ved jeg ikke, men hvis det er sådan noget, der har gjort det, forstår man det måske bedre.

Vi husker også, at ordføreren for forslagsstillerne var en fremtrædende talsmand for det store Farøprojekt, som i dag bevirker, at en lang, lang række vejstrækninger rundt om i landet ikke kan gøres færdige, fordi Farøprojektet simpelt hen sluger det hele.

Jeg synes, der skal være en smule samling på det hele, og når man kommer med sådan et forslag, må man have foretaget nogle beregninger, så vi ved, hvad det koster.

Svend Erik Hovmand (V):

Formanden for folketinget har sparet mig for den ene af de to bemærkninger, jeg ville have gjort.

Den anden skal gå på det sidste, som blev nævnt fra hr. Dohrmann, nemlig spørgsmålet om flertal eller ikke flertal. Det kan ingen vide, før udvalgsarbejdet er slut, selvfølgelig ikke. Det, jeg nogle gange har sagt her i dag, er, at der endnu i denne debat ikke har manifesteret sig et klart flertal imod. Det bygger jeg på, at kun to partier – i øvrigt meget interessant to partier, som ellers på mange andre områder står hinanden så fjernt – nemlig socialdemokratiet og fremskridtspartiet, har taget klar afstand. 69 socialdemokratiske mandater sammenlagt med nu 20 fremskridtsmandater, det er ikke et flertal.

Med denne sidste bemærkning håber jeg som sagt stadig, at vi får et positivt og et hurtigt udvalgsarbejde, sådan at de saglige bemærkninger, de socialdemokratiske amtsborgmestre har fremsat, bl.a. i Amtsrådsforeningens blad, sker fyldest.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Forslagets overgang til anden (sidste) behandling