

[Dræbøje]

munerne oplever nedgangen i de statslige investeringer i vejnettet som en hæmsko for realiseringen af den planlægning, som man nu så småt er gået i gang med, og som jo endegyldigt får sit startskud med godkendelsen af regionplanerne. Det kan være ganske vanskeligt at gennemføre en planlægning, som bygger på afhængighed af statslige investeringer, hvis man i praksis ikke kan få gennemført disse investeringer, og hvis man er uden mulighed for at påvirke de investeringsbeslutninger, som træffes. Sådan oplever man det i hvert fald i praksis i amtskommunerne.

Over for en sådan problembeskrivelse kan man finde to principielt forskellige løsninger. Den ene løsning fremgik af ministerens svar på lovforslaget. Det er en styrkelse af statens indseende med vejbestyrelserne, det er en yderligere sektorstyring fra statens side i forhold til de amtskommunale udgifter. Det er tendenser, som man også møder på andre områder, på det sociale område og på undervisningsområdet – samtidig med at man i øvrigt har forsøgt det modsatte ved kommunalreformen.

Den anden løsning – og det er den, beslutningsforslaget er et udtryk for – er at prøve at lægge ensartede prioriteringsopgaver på samme beslutningsniveau i den offentlige administration, sådan at man ikke kommer ud for disse misforhold, og sådan at amtskommunen, der har et væsentligt ansvar for realiseringen af regionplanlægningen, også kan disponere i overensstemmelse med den igangværende planlægning.

Vi mener, at det rigtige er at vælge den sidste løsning. Det er ikke nogen overraskelse. Vi mener, det er konsekvent ud fra ønskerne om at få en større grad af decentralisering af de samfundsmæssige beslutninger. Men vi mener også, at det er vigtigt for at fastholde sigtet med kommunalreformen, som netop var det, at man skulle prioritere på tværs af sektorerne i de enkelte kommunale niveauer uden detaljeret statslig sektorstyring. Ministerens alternativ er i strid med hovedprincipperne i kommunalreformen, idet man går ind og styrer direkte den enkelte sektors udvikling. Det vil vanskeliggøre – i nogle tilfælde umuliggøre – den nødvendige koordination af tværgående beslutninger på såvel det amtskommunale som det kommunale niveau. Derfor mener vi, at man skulle

forsøge at gå den vej, som beslutningsforslaget er et udtryk for.

Jeg skal lige til slut – for måske at spare en anden omgangs bemærkning – sige til hr. Dohrmann, at jeg synes, det var imponerende, at det lykkedes ham at tale meget længe og ingenting sige og samtidig kritisere ministeren for det samme. Det er i sig selv en præstation at tale så længe og sige endnu mindre end ministeren.

Formanden:

Ordføreren for forslagsstillerne ... nå, undskyld. Hr. Alfred Hansen opdager pludselig, at tiden er inde. Hr. Alfred Hansen har ordet.

Alfred Hansen (DR):

Det var jo ikke til at forudse, at det var så dårligt et tilløbsstykke. Det burde have kaldt betydelig flere folketingsmedlemmer til stede i salen.

Formanden:

Det plejer der jo ikke at være, så det er ikke noget nyt.

Alfred Hansen (DR):

Jeg skal ikke sige ret meget mere om forslaget, blot supplere nogle af de bemærkninger, der er kommet allerede i debatten.

Det er helt oplagt, at jo tættere ansvaret for løsning af de trafikale problemer er på problemerne, desto bedre bliver de løst, og jeg tror immervæk på, at amterne ved bedre, hvordan de trafikale problemer skal løses. De er tættere på befolkningen, de er tættere på problemerne, end staten er. Derfor er forslaget helt naturligt – også med det in mente, at amterne jo i forvejen har overtaget mange af de opgaver, som er forbundet med statsvejene. Det kan være snerydning, grusning og andre former for vedligeholdelse af vejene. Det vil være helt naturligt, at man uddelegerer opgaverne til de decentrale enheder, og det er jo også det, forslaget tilsigter.

Må jeg som et lille hjertesuk til sidst sige: efter de konstante udskydelser af de store trafik anlæg, af de store vejanlæg, kan jeg ikke længere have ret megen tillid til, at man i den statslige regie kan løse vore vejproblemer.

Svend Erik Hovmand (V):