

[Formanden]

Jeg foreslår, at forslaget til folketingsbeslutning henvises til udenrigsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

### 3) Første behandling af:

*Forslag til folketingsbeslutning om en vide-reudbygning af lov om offentlige veje. (Amternes overtagelse af en del af statsvejene).*

[Af Svend Erik Hovmand (V), Grove (KF), Bilgrav-Nielsen (RV), Chr. Christensen (KrF) og Alfred Hansen (DR)].

(Beslutningsforslag nr. B 79. Fremsat 12/2 81).

Forslaget sattes til forhandling.

### *Forhandling*

**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

Da det tilsvarende beslutningsforslag blev fremsat i februar måned 1978, kunne min forgænger ikke gå ind i en nærmere argumentation for og imod forslaget. Man måtte nemlig afvente resultatet af det igangværende udvalgsarbejde, før man tog endelig stilling til sagen.

Nu foreligger imidlertid udvalgets betænkning, og med det med betænkningen tilvejebragte materiale må jeg klart afvise det foreliggende forslag. Der foreligger hverken ud fra trafikale, trafiksikkerhedsmæssige eller økonomiske – herunder almene samfundsøkonomiske – synspunkter grundlag for at indskrænke det statslige vejnet til fordel for en udvidelse af det amtskommunale.

De i bemærkningerne til forslaget anførte kritikpunkter vedrørende investeringerne i hovedlandevejene og hovedlandevejenes vedligeholdelsestilstand og trafiksikkerhedsmæssige forhold, der i stærkere form var fremme i bemærkningerne til det tidligere forslag til folketingsbeslutning, har således kunnet tilbagevises af et enigt udvalg, herunder altså også af de amtskommunale og de kommunale repræsentanter i udvalget.

Heller ikke amtsrådenes stilling som regionplanmyndighed mener jeg kan begrunde en sådan ændret opgavefordeling. Behovet

for nye hovedlandeveje eller en forlægning af eksisterende hovedlandeveje er af begrænset omfang, og samarbejdet mellem den statslige vejmyndighed og amtsrådene som vej- og regionplanmyndighed foregår efter alt foreliggende helt tilfredsstillende.

Tværtimod vil gennemførelsen af et forslag som Amtsrådsforeningens kunne have uheldige konsekvenser med hensyn til en hensigtsmæssig udnyttelse af ressourcerne. Det må efter min opfattelse tillægges en øget vægt i den nuværende økonomiske situation. Jeg finder heller ikke, at et decentraliserings-synspunkt kan have afgørende betydning, og skal i den forbindelse pege på, at fastlæggelsen af den nuværende opgavefordeling på vejområdet bestemtes af folketingset efter kommunalreformen. Der kunne tværtimod være mening i i den nuværende økonomiske situation med de meget knappe ressourcer at foretage en opstramning og koncentration af styringen af det danske vejvæsen.

Som gentagne gange påpeget af formanden for dette tings udvalg om offentlige arbejder, hr. Otto Mørch, ville en ændring af opgavefordelingen, hvorefter stat og primærkommuner blev eneste vejbestyrelser, indebære betydelige fordele for det overordnede vejnet, både i relation til en fælles trafikpolitik og i relation til en mere effektiv ressourcenyttelse. Der ville dog hermed – det skal jeg ikke lægge skjul på – ske et så betydeligt indgreb i amtskommunernes administrations- og ansvarsområde, at der ville være tale om et radikalt brud med den etablerede decentralisering af de offentlige opgaver. Det er derfor regeringens opfattelse, at der i opgavemæssig henseende i det væsentlige bør opretholdes status quo på vejvæsenets område.

Som anbefalet af udvalget bør der dog ske en justering af vejene i byområderne, hvor der kan være praktiske grunde for, at byerne overtager bestyrelsen af visse vejstrækninger. Det gælder også, for så vidt angår de amtskommunale veje. Det relativt store vejnet, som staten fik ved vejloven, er et modstykke til den friere dispositionsret, som de amtskommunale og kommunale vejbestyrelser samtidig fik vedrørende deres veje. Kun gennem dette forholdsvis store statslige vejnet er der overhovedet basis for en gennemførelse af en samlet trafikpolitik, således som denne også er ønsket af folketingset.