

[Voigt]

Det er næppe ministeren ubekendt, at forslaget har flertal, hvis de radikale står ved deres tilsagn om at værne om organisationsfriheden. Ministeren bør derfor indse, at den sidste sag fra HK i Esbjerg vil få de radikale til at stå fast på deres beslutning om at støtte forslaget fra venstre, det konservative folkeparti og kristeligt folkeparti.

En vedtagelse af forslaget vil forhindre den tyranniske forfølgelse, der finder sted i Esbjerg for tiden, og som jo desværre ikke er et enkeltstående tilfælde. Nej, til alle tider har fagforeningsapparatet forsøgt at knuse de formastelige, som ikke ønsker at være medlemmer af en bestemt fagforening.

Det er uanstændigt og krænkende for frie mennesker, at de skal forfølges og kaldes nassere, fordi de ikke vil bidrage til socialdemokratiet igennem deres fagforeningskontingent.

Arbejdsministeren har nu en god anledning til at vise solidaritet med de mennesker, som ønsker at være frie i et frit land.

Besvarelse (2/4 81):

Arbejdsministeren (Svend Auken):

Jeg har som arbejdsminister hverken beføjelse til eller mulighed for at kommentere de udtalelser, som fagforeninger måtte fremkomme med i dagspressen om henholdsvis medlemmer og ikke-medlemmer af fagforeningen.

Spm. nr. 783

Til *justitsministeren* (17/3 81) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren tage initiativ til, at selektangen bliver gjort til en frivillig sag, således at ulykkernes antal kan nedsættes?«

Begrundelse

Det fremgår af dagspressen den 16. marts 1981, at tvungen brug af sikkerhedssele er årsag til en forøgelse af ulykkernes antal. Dette er præcis, hvad jeg gentagne gange har påpeget ville blive resultatet.

Det er min opfattelse, at ministeren ikke kan sidde de alvorlige kendsgerninger overhørig, som kommer til udtryk i den undersøgelse, den engelse trafikforsker dr. John Adam fra London University har foretaget.

Ministeren bedes derfor grundigt studere dr. John Adams undersøgelsesmateriale, inden han svarer på dette spørgsmål. Spørgeren er naturligvis indforstået med, at ministerens svar derfor kan blive betydeligt forsinket. Dette er ligegyldigt. Det vigtigste er at undgå unødvendige ulykker.

For god ordens skyld skal jeg gøre ministeren opmærksom på, at jeg selv tror, selen i mange situationer er ganske god, men som jeg gentagne gange har påpeget, kan den også være direkte årsag til ulykker. Derfor må der være frivillighed.

Besvarelse (30/3 81):

Justitsministeren (Ole Espersen):

Justitsministeriet har i anledning af spørgsmålet anmodet Rådet for Trafiksikkerhedsforskning om at fremskaffe den undersøgelse, der er nævnt i begrundelsen for spørgsmålet. Justitsministeriet har samtidig anmodet rådets sekretariat om at foretage en vurdering af materialet.

Spm. nr. 788

Til *arbejdsministeren* (17/3 81) af:

Ib Christensen (DR):

»Finder ministeren det rigtigt, at et fagforeningskontor oplyser navnene på medlemmer af arbejdsløsheds-kassen, som ikke ønsker at være medlemmer af fagforeningen?«

Begrundelse

Ifølge Jyllands-Posten den 15. marts 1981 har formanden for HK i Esbjerg udtalt, at såfremt arbejdspladserne skulle være i tvivl om, hvem der ikke er medlemmer af HK, men derimod af arbejdsløsheds-kassen, kan de få navnene oplyst ved at henvende sig til fagforeningskontoret.

Det er naturligvis legalt, at en fagforening anstrenger sig for at hverve medlemmer, også sådanne, som foretrækker at være medlemmer af en arbejdsløsheds-kasse uden at være medlemmer af fagforeningen.

Men det ønskes oplyst, om det er i overensstemmelse med gældende lovgivning, at den her beskrevne fremgangsmåde finder sted.

Besvarelse (2/4 81):