

[Voigt]

vil køre stærkt – især på veje, hvor der er modgående og krydsende færdsel – nemt komme til at skade andre mennesker.

Som sagt vil et flertal stemme imod lovforslaget og et mindretal støtte ministeren. Jeg vil godt understrege, at jeg tilhører mindretallet.

**Knud Lind (FP):**

Som bekendt stillede jeg en del ændringsforslag, da lovforslaget var til anden behandling. De blev ikke vedtaget. Man må håbe for så vidt angår køretøjer over 3.500 kg, at man senere tager dette problem op, så man får den hastighedsspredning ned, der findes på almindelige landeveje. Man må også senere for så vidt angår køretøjer over 3.500 kg vurdere deres hastighed på motorveje.

Imidlertid er det mit indtryk, at lovforslaget alt i alt har en sådan karakter, at jeg kan gå ind for det.

**Annelise Gottfredsen (KF):**

Jeg skal blot nævne, at da vore ændringsforslag blev nedstemt ved anden behandling, vil vi stemme imod lovforslaget som sådant.

**Poulsgaard (FP):**

Lov er lov, og lov skal holdes. Men det, vi er ved at gøre nu, er at vedtage en lov, som vi ikke holder. Hvis der er 179 herinde, der er ærlige, vil jeg spørge alle dem, der har kørekort: hvor mange af jer har ikke kørt over de tilladte 80 km? Det har vi alle sammen. Der er ikke én, der kan sige sig fri. Vi nedbryder respekten for loven i dette høje ting, hvis vi bliver ved med at vedtage en masse love, som ingen efterlever. Derfor var de 90 km et absolut minimum.

Med de benzinpriser, vi har, skal folk såmænd nok køre forsvarligt og fornuftigt. Vi behøver ikke alt det formynderi. Det er uhyre skuffende at se, at man i det store parti socialdemokratiet har en sådan kadaverdisciplin, at der ikke er én i gruppen, der er selvstændig og tør stemme imod dette lovforslag. Det er altså for dårligt. Tag da til Jylland, min far, og kør på de jyske veje! Der er ikke én derovre, der kører 80 km. De kører det, som forholdene tillader. Alle disse mennesker, der kører fornuftigt og forsvarligt, gør vi nu til lovovertrædere. Vi kan ikke være det bekendt.

**Otto Mørch (S):**

Selv om det måske kan være svært at vurdere, efter at der nu har været tre indlæg fra fremskridtspartiet, vil jeg da gerne konstatere, at der også i den gruppe findes sund fornuft. For en gangs skyld er den repræsenteret ved hr. Voigt, der vel nok er den inden for fremskridtspartiet, der bedst forstår færdsels-sikkerhedsproblemer.

Jeg kan konstatere, at når vi om et øjeblik kommer til afstemning, hersker der faktisk bred enighed i dette ting om, at det er nødvendigt at bekæmpe ulykkerne, også ved at få reguleret vores hastighed.

**Voigt (FP):**

Hr. Otto Mørch sagde noget helt forkert, da han sagde, at han var glad for, at det for en gangs skyld var ved hr. Voigt, den sunde fornuft blev repræsenteret. Det gør den altid.

Hr. Poulsgaard står heroppe og siger, at alle overtræder lovgivningen. Han beskylder faktisk det samlede ting for det, og han beskylder stort set hele Danmarks befolkning for det. Det kan godt være, at hr. Poulsgaard har ret. Men hvis vi nu fulgte hr. Poulsgaard og andre i fremskridtspartiets gruppe og sagde: ja men o.k., så sætter vi grænsen op til 90 km og til 110 km, så ville resultatet blive nøjagtig det samme. Når man må køre 90 km, vil de, der førhen lå og kørte 90 km, når de skulle overhale dem, der kørte 80 km og altså fulgte loven, forøge hastigheden med 10 km, så de stadig væk kan komme uden om de lovlidige borgere. Derfor må jeg sige til hr. Poulsgaard, at hans argumentation duer ikke, den er hul, den er fuldstændig resultatløs, den har intet perspektiv.

**Askjær Jørgensen (FP):**

Om den hule socialdemokratiske argumentation er der det at sige, at når det lykkes socialdemokratiet at føre en sådan politik, at vi ikke har mere erhvervstrafik på landevejen, og når de private bilister heller ikke har råd til at køre, så er der naturligvis ingen biler tilbage, der kan køre imod hinanden, og så falder ulykkestallene. Det er ganske logisk. Men hvis fremskridtspartiet kommer til at regere, vil der igen blive trafik på Danmarks landeveje.

At ulykkesfrekvensen skulle have noget at gøre med, hvor stærkt man kører, er hul og