

[Justitsministeren]

ritere de ressourcer, vi har. Helt at opgive at fængsle, hvis der ikke er flere pladser, kan der naturligvis ikke være tale om.

Vi er stadig væk i gang med at finde andre muligheder for at nedbringe ventetiden end bl.a. det forslag, der er tale om her. Vi er også i gang med at udmønte den bevilling, vi fik i finansudvalget til at åbne disse 400 celler, og vi har også søgt at anvende mere utraditionelle former for afsoningssteder end de sædvanlige. Det er klart, at uanset hvilken form for afsoning man vælger, kræver det mere personale, selv om personaleforbruget naturligvis ikke behøver at være lige stort i alle tilfælde.

Jeg er enig med fru Mette Madsen i, at kontrollen med, om der køres i en frakendelsesperiode, er meget vigtig og naturligvis kan siges at blive endnu vigtigere nu, hvor vi understreger sanktionen »frakendelse« mere, end man har gjort tidligere. Så hvis der er nogen som helst mulighed for det, og det har vi i høj grad drøftet, vil vi prøve at øge kontrollen med, om der køres af bilister i en periode, hvor de er frakendt deres førerbevis. Der er i øjeblikket en vis også systematisk kontrol med det, og vi vil prøve, om vi kan øge denne kontrol.

Jeg er nok lidt uenig i fru Mette Madsens vurdering af udtalelserne fra de forskellige myndigheder, der er hørt. Jeg synes, at disse udtalelser giver et ganske nuanceret billede, noget mere nuanceret end det, fru Mette Madsen gav. Disse udtalelser er jo på linje med noget af det, jeg sagde for lidt siden, at vi også er nødt til, herunder af generalpræventive grunde, at se på vore muligheder for at få de idømte straffe afsonet inden for en rimelig tid. Dette tager de hørte myndigheder med i betragtning, og i øvrigt mener jeg altså ikke, at man, således som fru Mette Madsen nærmest gav udtryk for, kan hævde, at de stort set alle sammen gik imod det forslag, der ligger her.

Jeg skal ikke gå nærmere ind i statistikken over sigtelser og uheld i forbindelse med spirituskørsel. Jeg har en enkelt bemærkning, der kommer som en kommentar til hr. Poul H. Møller, men statistikken fremgår jo klart netop af bilagene, og det er vel også betegnende, at der i 1976, 1977, 1978 var ret så betydningsfuld en stigning i sigtelserne, der nu er afløst af en mere jævn udvikling, og det gælder også det, som vel i endnu højere

grad viser noget om, i hvilket omfang der rent faktisk køres, nemlig uheld i forbindelse med spirituskørsel. Der har været en stigning, og nu har der været en udjævning.

I den forbindelse må vi ikke undlade at lægge vægt på, at netop promillegrænserne, udåndingsprøverne og en øget indsats fra politiets side utvivlsomt har været medvirkende til, at sigtelsernes antal er øget, og at præventionen, den prævention, der består i opdagelsesrisikoen, netop også derved i væsentlig grad er blevet øget.

Jeg ville beklage det, hvis fru Annelise Godtfredsen tog anledning af dette lovforslag til at rejse en almindelig debat om promillegrænserne. Jeg kunne forstå et sådant ønske, hvis der var tale om det, som fru Annelise Godtfredsen jo ikke mener der er tale om, nemlig en voldsom skærpelse af sanktionerne; så kunne det måske være relevant at rejse en drøftelse om promillegrænserne, men når der efter fru Annelise Godtfredsens opfattelse – jeg er ikke helt enig heri – er tale om en mildnelse, så synes jeg, ingen anledning der er til at rejse en debat om promillegrænserne, og jeg vil fremhæve det, jeg sagde for lidt siden, at politiet har fået øgede muligheder for at opdage spirituskørsler, netop fordi behandlingen nu foregår på den måde, som den gør efter promillegrænsernes indførelse.

Når jeg fremhæver, at jeg ville beklage en sådan almindelig debat nu, er det, fordi jeg håber, at netop af hensyn til de mange, der står og venter på at komme til afsoning, til dem, der er rejst sigtelse imod nu, og til de sigtelser, der kommer i den nærmeste fremtid, ville det være væsentligt, hvis folketinget, retsudvalget og folketinget, inden for en rimelig kort periode havde mulighed for at tage stilling til dette lovforslag.

Jeg er enig med hr. Voigt i, at mere oplysning er overordenlig væsentligt, og vi vil prøve, om vi ikke kan få gjort dette nordiske færdselssikkerhedsår, der formentlig bliver tale om i 1983, til et år, hvor der også vil blive anvendt ressourcer med henblik på at advare imod spirituskørsel.

Fru Marianne Bentsen-Pedersen er betænkelig ved bøderne, og der er naturligvis også nogle betænkeligheder knyttet til det. Bøder kan virke socialt forskelligt. Det er årsagen til, at vi ikke har fundet det rimeligt at komme med drastiske forslag til forhøjelse af bø-