

[Aase Olesen]

det er vist det, der er sket for regeringen i denne sag.

I øvrigt vil jeg sige, at vi som hidtil anser opdagelsesrisikoen som den allervæsentligste foranstaltning til at nedbringe antallet af spiritusmisbrug i forbindelse med bilkørsel.

Endelig vil jeg i anledning af den konservative ordførers bemærkning om, at hun savnede oplysninger, gøre opmærksom på, at dette forslag har ualmindelig fyldige bemærkninger, og det gælder i øvrigt næsten alle justitsministeriets forslag. Der er ikke mindre end 5 tætskrevne sider og 2 særdeles oplysende bilag, og det synes jeg justitsministeriet skal have tak for. Dertil kommer, at der altid foreligger hørings svar i form af en kort oversigt til alle de ting, vi under udvalgsarbejdet altid skal hive og slide ud af andre ministerier. Tak for det. Det synes jeg skal bemærkes her.

Birgith Mogensen (CD):

Det er meget alvorligt, at især spirituskørsel med høje promiller er stigende. Trafikmedicinere, professor Jørgen Dalgaard, retsmedicinsk institut i Århus, konstaterer, at alkohol er den alvorligste og mest almindelige årsag til de trafikulykker, der kræver dødsopfer eller medfører svære kvæstelser. Samtidig dokumenterer professor Dalgaard, at en periodeundersøgelse på amtssygehuset i Århus viste, at 42 pct. af alle trafikkvæstede havde alkohol i blodet. Tendensen fortsætter. Tallet er stigende i cirka samme takt som det almindelige personlige alkoholforbrug på landsbasis.

Men hvordan reducerer vi spirituskørsel, så det kan mærkes? Efter min mening har vi hidtil ikke gjort ret meget for at forebygge spirituskørsel, og vi har endda erfaringer for, at det nytter noget; jeg tænker på jule- og nytårskampagnerne, som bevisligt fik mange spirituspåvirkede mennesker til at lade bilen stå: radio, TV og presse lancerede en formidabel god indsats.

Men det er jo ikke kun til jul og nytår, der drikkes. Jeg tror, at en regelmæssig kampagneindsats i samme stil hele året rundt ville kunne gøre underværker. Der er ingen tvivl om, at en høj præventiv virkning kunne opnås, såfremt politiet fik mulighed for at udvide sin stikprøvekontrolvirksomhed.

Hvad angår det egentlige i dette lovforslag, nemlig ændring af straffebestemmelserne, kan CD tilslutte sig, at alkoholkørsel med en promillegrænse til og med 2,00 samtidig bør straffes med en stor bøde. Jeg pointerer, at denne straffemåde kun kan praktiseres over for førstegangstilfælde og uden skærpende omstændigheder. Bøden skal naturligvis afvejes i forhold til den enkeltes indtægt.

CD har tidligere udtalt, at vi ikke tror på nogen som helst præventiv virkning af ultrakorte feriehæftestrafte. Derimod tror vi, at mærkbare bødestørrelser, som skal betales på en konto over 10–20 måneder, vil nedfælde et langvarigt minde i den dømtes bevidsthed.

Hvis spirituskørsel er foretaget med en promille over 2,00, risikerer bilisten i skærpede tilfælde op til 1 års hæfte eller fængsel, men i de fleste tilfælde viser praksis, at de almindeligste domme er på 20–30 dages hæfte. Fremtidige lignende bedømmelser foreslår justitsministeren nedsat til henholdsvis 14 og 20 dage.

CD mener, at nævnte strafferammeændringer også skaber feriehæftestrafte med stærkt nedsat præventiv virkning. I hvert fald mener vi, at en ca. 6–10 dages nedsættelse af frihedsstraffen bør tilkobles en tillæggsbøde. Vor begrundelse er fortsat, at bødestraffens præventive virkning er større end korte hæftestrafte.

CD er meget positiv med hensyn til justitsministerens vigtige forslag angående en kraftig udvidelse af kørekortfrakendelsesperioderne fra 1,50-promillegrænsen og opefter.

I øvrigt er vi enige i ministerens andre synspunkter i dette lovforslag, hvis vedtagelse forholdsvis hurtigt vil kunne nedsætte de alt for lange og umenneskelige afsoningsventetider. Ligeledes er det oplagt, at ændringerne vil betyde ret store besparelser, men det er samtidig CDs opfattelse, at systemet vil komme til at virke mere præventivt alt taget i betragtning.

Som sagt kunne vi ønske os en lille ændring, men i princippet er vi positivt indstillet.

Wilhelm (VS):

Man kan nok beklage, at baggrunden for dette forslag er de fyldte fængsler, og det vil jeg også gerne tilslutte mig i en vis forstand. I en anden forstand vil jeg såmænd ikke be-