

[Voigt]

jeg kan derfor ikke have sympati for mennesker, der kører bil, uanset hvor hårdt de har brug for den, hvis de er berusede.

Der er også mange, der bruger det argument, at når man har en lille én på, er det, ligesom om man kører bedre. Jeg synes også, det er meget farligt, at man kan sige den slags ting, for det er en fastslået kendsgerning, at reaktionstiden og reaktionsevnen bliver væsentligt indskrænket ved, at man indtager spiritus, og det påvirker andre vitale dele af mennesket såsom hjernen, så man ikke kan reagere så hurtigt, hvis der pludselig opstår en kritisk situation.

Jeg synes, at noget af det mest tragiske og meningsløse, vi kan komme ud for, er de dødsfald og kvæstelser, der sker i trafikken, især når det er ulykker, der er forvoldt af spritbilister. Jeg synes, at det i forhold til andre områder inden for lovgivningen er for billigt at ihjelslå eller lemlæste et menneske med sit motorkøretøj.

Jeg kan således sige til ministeren, at et stort flertal i fremskridtspartiets folketingsgruppe er enige i både ministerens formulering af selve lovforslagets tekst og de medfølgende bemærkninger, men samtidig mener, at det ville være hensigtsmæssigt, hvis der blev iværksat en større oplysningskampagne. Jeg tror nemlig, det er her, der må sættes ind, for ved oplysning og atter oplysning kan man måske nok få banket ind i hovedet på folk, at det med at køre bil, når man har indtaget spiritus, er noget, man skal lade være med.

Selvfølgelig koster det penge, men det er småpenge i forhold til de dødsfald og kvæstelser, der bliver forvoldt af spritbilister, og som jo givet ved god og saglig oplysning vil kunne nedbringes ganske betydeligt. Det er nu engang sådan, at man kan ikke sætte pris på et menneskeliv – menneskeliv kan ikke gøres op i penge – og de ressourcer, der er nødvendige for at redde menneskeliv, må selvfølgelig anvendes. Vi mener, oplysningskampagnen er et godt instrument at bruge i denne forbindelse.

Marianne Bentsen-Pedersen (SF):

I SF er vi meget kede af baggrunden for dette lovforslag, nemlig at fængslerne er overfyldte, og at der er lange ventelister til dem, for det tyder jo på, at vi fængsler for

meget herhjemme, og det synes vi i SF at man gør, og det synes vi også man gør, når det gælder spritbilister. Vi synes, det er beskæmmende for det danske samfund, at vi har de overfyldte fængsler.

Derfor er vi også positive, når der tages et skridt til at ændre dette, og det mener vi dette her er et eksempel på. Men det betyder ikke, at vi ser mildere på, at folk kører i påvirket tilstand; det synes vi stadig væk er en meget alvorlig ting.

Vi er lidt betænkelige ved bødesystemet, forstået på den måde, at hvis det bliver en procentdel af lønnen, vil det givet ramme de dårligst stillede meget hårdere end folk, der måske har en formue at trække på, så vi vil gerne se på, hvordan det kan indrettes, sådan at det ikke får social slagside.

Til gengæld mener vi, at det er meget konsekvent, at den, der ikke kan administrere at køre bil, altså ikke kan lade være med at drikke før bilkørsel, bliver frataget retten til at køre bil. Derfor vil vi gerne gå ind i et positivt udvalgsarbejde og se på, hvordan vi kan indrette det, sådan at det ikke får social slagside.

Aase Olesen (RV):

Det radikale venstre erkender, at det er nødvendigt at aflaste fængslerne, således at vi kan komme de lange ventelister til livs. Det er særdeles skadeligt for retsopfattelsen, både hos afsonere og i samfundet som helhed, at de dømte skal gå og vente meget længe på at komme til at afsone en hæfte- eller fængselsstraf. Ud fra disse betragtninger kan vi anbefale regeringens lovforslag om en udvidet brug af bødestraf og deraf følgende ændringer i straffesystemet for spirituskørsel og den udvidede regel om ubetinget fraken-delse af kørekortet.

I den forbindelse vil jeg gerne fremhæve det positive i, at justitsministeren ikke kørte i den samme grøft som visse fremtrædende medlemmer af den socialdemokratiske gruppe, der ved juletid mente at kunne konstatere et vældigt opsving i antallet af spritbilister og derfor varslede op til en tredobling, tror jeg det var, af bødetaksterne. Jeg er ganske enig med den foregående taler i de betragtninger, hun gjorde om problemet med bødetaksterne. Det er rart at se, at folk en gang imellem lader sig distrahere af kendsgerningerne, og