

[Ministeren for skatter og afgifter]

forrige. Hvad angår det af hr. Hagen Hagensen rejste spørgsmål om tilbagebetalingerne, er vi meget opmærksom på at få ekspediti-onstiden gjort hurtigere for de tilbagebetalinger, der individuelt kan ske før tiden; det er et problem, vi er meget opmærksom på.

Hr. Glensgård rejste spørgsmålet om pristalsregulering el. lign. af denne grænse, og jeg skal da gerne medgive, at det er en lidt lille sag at løfte et selvstændigt lovforslag på med jævne mellemrum, og at en eller anden form for automatisk opregulering derfor kunne være hensigtsmæssig. Det vil jeg gerne være med til at se på i udvalget, om ikke af anden grund så ud fra den enkle tankegang, at vi bør gøre, hvad vi kan for at reducere antallet af lovforslag, der kører igennem dette ting, hvor der ikke er tale om politiske divergenser, men om praktiske løsninger. Om man vil gå så vidt som at give en bemyndigelse til ministeren – det kunne selvfølgelig være interessant – tvivler jeg selvfølgelig lidt på, netop på baggrund af diskussionen under det forrige punkt på dagsordenen.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

Fjerde næstformand (Ebba Strange):

Jeg foreslår, at lovforslaget henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

5) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Spiritus- og promillekørsel).

(Lovforslag nr. L 194. Fremsat 26/3 81).

Lovforslaget sattes til forhandling.

Forhandling

Otte Mørch (S):

Socialdemokratiet ser meget alvorligt på spritkørsel – det skal der ikke være nogen

tvivl om – og sanktionerne må naturligvis så være derefter. Det lovforslag, vi her skal behandle, og som jeg gerne vil takke ministeren for – jeg synes, det er et godt initiativ – går jo ud på en udvidet brug af bøde i stedet for frihedsstraf over for spirituskørsel. Efter forslaget skal der i almindelighed idømmes bøde for spirituskørsel, når promillen ikke har oversteget 2. I dag ligger grænsen mellem bøde og frihedsstraf ved 1,5 promille.

Efter lovforslaget sker der samtidig en forlængelse af frakendelsestiderne med $\frac{1}{2}$ år, hvis promillen har været over 1,5, og dermed synes jeg vi har en god balance i sanktionsbehandling.

I socialdemokratiet kan vi altså tilslutte os lovforslaget. Vi finder det uheldigt, at der i dag hengår så lang tid, som det faktisk er tilfældet, før en person, der er domfældt for spirituskørsel, får mulighed for at afsone sin straf. Jeg hører til dem, der har den opfattelse, at der herved ikke blot opstår risiko for, men også rent faktisk sker en svækkelse af straffens præventive virkning, og jeg mener, at ministerens forslag er et godt middel til at løse disse problemer. Den begrænsning i anvendelsen af frihedsstraf, der er en følge af lovforslaget, vil give mulighed for en hurtigere fuldbyrdelse af idømte straffe, og i den hurtigere fuldbyrdelse ligger vel nok en væsentlig del af straffens præventive virkning.

Vi finder det tilfredsstillende, at der i forbindelse med den øgede brug af bøde samtidig foreslås en forlængelse af frakendelsestiderne ved de samme promiller, for jeg føler mig overbevist om, at risikoen for at miste kørekort i et længere tidsrum ofte har større præventiv virkning end selve straffen.

Der er efter min mening endvidere grund til at antage, at en følelig bøde i mange tilfælde har i hvert fald mindst samme præventive virkning som en kortvarig frihedsstraf, og det er jo straffene på 10 dages hæfte, der foreslås afløst af en bøde.

Jeg har med tilfredshed mærket mig, at ministeren vil tage initiativ til en øget propaganda mod spirituskørsel. Der er for mig ingen tvivl om, at vi ikke afskaffer spirituskørsel ved trussel om straf alene. Jeg anser det for det allervigtigste, at der er så stor opdagelsesrisiko som muligt, og det kan jo kun ske igennem en effektiv politiindsats.

Jeg tror også, det er nødvendigt, at vi prøver at skabe en holdningsændring, og jeg er